

ระเบียบวาระการประชุม
ผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงาน
และการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ครั้งที่ ๗/๒๕๖๕
วันอังคารที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์ กรมทางหลวงชนบท
(หน่วยงานที่ตั้งอยู่ในส่วนภูมิภาคกำหนดประชุมผ่านระบบ Video Conference หรือระบบ Zoom Meeting)

- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ จำนวน ๙ เรื่อง
- ๑.๑ การเตรียมความพร้อมการลงพื้นที่ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
 - ๑.๒ นโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เรื่อง เกาะกลางถนน
 - ๑.๓ การพิจารณาหลักเกณฑ์เรื่องค่าปรับเป็นศูนย์
 - ๑.๔ โครงการก่อสร้างพื้นที่ขวางทางน้ำ
 - ๑.๕ ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
 - ๑.๖ การอภิปรายไม่ไว้วางใจรัฐบาล
 - ๑.๗ การเตรียมความพร้อมการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๖
 - ๑.๘ โลโก้กรมทางหลวงชนบท ครบรอบ ๒๐ ปี
 - ๑.๙ การจัดงานเกษียณอายุราชการให้กับผู้เกษียณอายุราชการในปีงบประมาณ ๒๕๖๕
- ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบท
และคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องติดตามและรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบท
จำนวน ๔ เรื่อง
- ๓.๑ สรุปผลการดำเนินงานการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕ และการใช้จ่าย
งบประมาณประจำปี ๒๕๖๔ ที่กั้นไว้เหลือปีของหน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวงชนบท
 - ๓.๒ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๔
 - ๓.๓ การติดตามสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ
 - ๓.๔ ประสิทธิภาพในการเบิกจ่ายเงินส่วนกลาง
- ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๕ เรื่อง
- ๔.๑ ผลการดำเนินงานวิเคราะห์และคัดเลือกโครงข่ายสายรองที่สำคัญกรมทางหลวงชนบท
 - ๔.๒ การปรับปรุงโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการของสำนักบริหาร
 - ๔.๓ การบริหารตำแหน่งว่าง
 - ๔.๔ การกำหนดมาตรฐานกรอบอัตรากำลังของหน่วยงานในภูมิภาค
 - ๔.๕ กรมทางหลวงชนบทในอนาคต

รายงานการประชุม

ผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงาน

และการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ครั้งที่ ๗/๒๕๖๕

วันอังคารที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์ กรมทางหลวงชนบท

หน่วยงานที่ตั้งอยู่ในส่วนภูมิภาคกำหนดประชุมโดยผ่านระบบ VDO Conference และ ระบบ ZOOM Meeting

ผู้มาประชุม

๑. นายอภิรัฐ	ไชยวงค์น้อย	อทช.	ประธาน
๒. นายผดุงศักดิ์	สรุจิกำจรวัฒนะ	รทช.ด	
๓. นายสมชาย	ลีลาประภาภรณ์	รทช.บว.	
๔. นายอภิชัย	ธีระรังสิกุล	รท.วศญ.	
๕. นายวีระเดช	ชีวาพัฒนานวนวงศ์	รท.วศญ.	
๖. นายเชษฐา	วินสน	ผส.บก. ปฏิบัติหน้าที่ ลนท.	
๗. นางสาวฉัตรนภา	รักชาติเจริญ	ผส.กม.	
๘. นายสมโภชน์	เรืองพระยา	ผอ.กผง.	
๙. นายยงยุทธ	เพ็งเมือง	ผส.กท.	
๑๐. นายอภิชัย	วชิระปการการพงษ์	ผส.กส.	
๑๑. นายอดิเทพ	ติระมาศวนิช	ผส.คก.	
๑๒. นายพิชิต	หุ่ณศิริ	ผส.บร.	
๑๓. นายพีรพัฒน์	ภูตันติกุล	ผส.อร.	
๑๔. นายกนกเทพ	รัตนดิถก ณ ภูเก็ต	ผส.วว.	
๑๕. นายณรงค์	คูบารมี	ผส.สท.	
๑๖. นายจิระพงษ์	ปิณฑะบุตร	ผส.สอ.	
๑๗. นายสิทธิชัย	ศิริพันธุ์	แทน ผส.อป.	
๑๘. นายสุชีพ	ตันติวุฒิพงศ์	แทน ผอ.ศทส.	
๑๙. นายเกษม	สัจจรักษ์	ผส.ทช.ที่ ๑	
๒๐. นายวิทย์	วรวงศ์	ผส.ทช.ที่ ๒	
๒๑. นายสำราญ	สวัสดิ์พูน	ผส.ทช.ที่ ๓	
๒๒. นายอนุพงษ์	จงหวัง	ผส.ทช.ที่ ๔	
๒๓. นายก่อภพิภพ	อารยรังศรี	ผส.ทช.ที่ ๕	
๒๔. นายประจักษ์	รัตนมณี	ผส.ทช.ที่ ๖	
๒๕. นายจิรนนท์	ประกอบไวยกิจ	ผส.ทช.ที่ ๗	
๒๖. นายชูชัย	พนัสอัมพร	ผส.ทช.ที่ ๘	
๒๗. นายภิญโญ	สอนโต	รท.ผส.ทช.ที่ ๙	
๒๘. นายอนันท์	จิรัชยภิตติ	ผส.ทช.ที่ ๑๐	
๒๙. นายพิสิฐ	ศรีวรานันท์	ผส.ทช.ที่ ๑๑	
๓๐. นายโกศล	กาญจน์ภาส	ผส.ทช.ที่ ๑๒	
๓๑. นายอรรถเดช	แข็งธัญกิจ	แทน ผส.ทช.ที่ ๑๓	
๓๒. นายสุวิทย์	ยอดสุรางค์	ผส.ทช.ที่ ๑๔	
๓๓. นายอนุชิต	ดิษฐ์ทน	ผส.ทช.ที่ ๑๕	

๓๔. นายสนิท	รัตนศฤงค์	ผส.ทช.ที่ ๑๖
๓๕. นายเรืองเดช	ประวัตรวโรดม	ผส.ทช.ที่ ๑๗
๓๖. นายณัฐวุฒิ	ธีระเสถียรโสภณ	ผส.ทช.ที่ ๑๘
๓๗. นายสมเกียรติ	ชัยประเสริฐ	ผชช.สกท.
๓๘. นายอาคม	ตันติพงศ์อาภา	ผชช.สสท.
๓๙. นายโอฬาร	เวียงวีระ	รท.ผชช.สสอ.
๔๐. นายพฤษภ	ศรีบุรี	ผอ.สพร.
๔๑. นางสาวโมรี	วุ่นซิว	แทน ผอ.สตน.
๔๒. นายเดโช	ชนะสุวรรณ	ผอ.กบท.

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นายไกรวัลย์	โรจนานุกูล	รทช.ร	ติดภารกิจ
๒. นายวิศว์	รัตนโชติ	วศญ.ร	ติดภารกิจ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวญาสุมินค์	ศิริเขต	ผอ.กขป.สลก.
๒. นางดารณี	แจ่มพุดทรา	ผอ.ฝบห.สลก.
๓. นางสาววิภา	ฉัญญเจริญ	ผอ.กปผ.สลก.
๔. นางสาวณัฐนันท์	โสภรัตน์	ผอ.กสท.กบท.
๕. นางสาวจำลอง	รียนยาน	ผอ.กกง.กบค.
๖. นางกนกกร	ศิริภาพันธุ์	ผอ.กจส.กบค.
๗. นายบุญจอม	พรหมทอง	ผอ.กตป.กผง.
๘. นางสาวหทัยรัตน์	มณีเทศ	ผอ.กวผ.สกท.
๙. นายจิรานุวัฒน์	จันทร์จร	ผอ.กอก.สสอ.
๑๐. นายทวีศักดิ์	ปานจันทร์	ผอ.กบท.สสท.
๑๑. นายกวิน	สายประเสริฐกิจ	สนง.อทช.
๑๒. นายจุติพงษ์	พาราพันธกุล	สนง.อทช.
๑๓. นางสาวณัฐวรา	จันทร์ธานีวิวัฒน์	สนง.อทช.
๑๔. นายกฤษฎา	วิเชียรบุตร	สนง.รทช.บว.
๑๕. นางสาวอมรารี	สำราญจิตร	สนง.รทช.บว.
๑๖. นายฐานันดร	สวัสดิ์	กผง.
๑๗. นางสาวฐิติมา	หวังอินทร์	กบค.
๑๘. นางสาวศิริภาณี	ชูชื่น	กบค.
๑๙. นางสาวมนัสนันท์	เอี่ยมมัจฉา	สลก.
๒๐. นางสาวชฎารัตน์	ชะระอ่ำ	สลก.
๒๑. นางสาววิสุตา	อมรพงศ์	สลก.
๒๒. นายนนทพัทธ์	เมืองช้าง	สลก.

เริ่มการประชุม
ระเบียบวาระที่ ๑
เรื่องที่ ๑
อทช.

เวลา ๑๐.๐๐ น.

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ จำนวน ๙ เรื่อง

การเตรียมความพร้อมการลงพื้นที่ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กำหนดลงพื้นที่เพื่อตรวจราชการ ในพื้นที่จังหวัดพิจิตร ในวันเสาร์ที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๕ จึงขอให้ สทช.ที่ ๘ (นครสวรรค์) และ ขทช.ในสังกัด ร่วมลงพื้นที่เพื่อรับการตรวจราชการของท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในครั้งนี้ด้วย โดยขอให้เตรียมความพร้อมเรื่องข้อมูลการรายงานต่าง ๆ รวมถึงเจ้าหน้าที่นำเสนอข้อมูล เรื่องของข้อมูลการรายงานให้ประสานกับทางพื้นที่ และเลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมว่าต้องการข้อมูลใดบ้าง ซึ่งงานส่วนใหญ่ที่ลงพื้นที่ในครั้งนี้จะเป็นการไปตรวจติดตามงานในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง แต่ในพื้นที่ที่กรมทางหลวงชนบทรับผิดชอบก็จะต้องเตรียมข้อมูลเพื่อไปบรรยายสรุปด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบ สทช.ที่ ๘ (นครสวรรค์) และ ขทช.ในสังกัด เตรียมความพร้อมรับการตรวจราชการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เรื่องที่ ๒
อทช.

นโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เรื่องเกาะกลางถนน

ตามนโยบายของท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้สั่งการ เรื่อง การดำเนินการเกาะกลางถนน จึงขอให้ รก.วศญ.บ. (นายวีรเดชฯ) และ สสอ. พิจารณาเรื่องของ Barriers และ Rubber Fender Barriers (RFB) ด้วย ในส่วนของกรมฯ คงจะดำเนินการในส่วนของคนกรีตก่อน ส่วนของ Rubber Fender Barriers (RFB) อาจจะยังไม่ดำเนินการ จึงขอให้ไปพิจารณาในงานออกแบบใหม่ ไปทบทวนและพิจารณาความเหมาะสมให้ดี ส่วนใดที่เป็นประเด็นปัญหาขอให้นำมาหารือกัน

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบ รก.วศญ.บ. (นายวีรเดชฯ) และ สสอ.พิจารณาความเหมาะสมในการดำเนินการ Barriers และ Rubber Fender Barriers (RFB) เป็นเกาะกลางถนน

เรื่องที่ ๓
อทช.

การพิจารณาหลักเกณฑ์เรื่องค่าปรับเป็นศูนย์

เรื่องค่าปรับเป็นศูนย์ ปัจจุบันสิ้นสุดแล้วเมื่อเดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ ขอให้ สทช.ที่ ๑ - ๑๘ ขทช.ทุกแขวง สทท. และ สกส. พิจารณาหลักเกณฑ์เรื่องค่าปรับเป็นศูนย์ให้มีความชัดเจน เพื่อนำไปใช้ในการดำเนินการได้อย่างถูกต้อง และขอให้ไปตรวจสอบเรื่องของสัญญาต่าง ๆ ให้เรียบร้อยด้วย ผู้รับจ้างรายใดที่ดำเนินการล่าช้า สำหรับเกณฑ์การช่วยเหลือต่อไปนี้จะไม่มีแล้ว ทุกหน่วยที่เกี่ยวข้องเร่งรัดผู้รับจ้างเพื่อดำเนินงานโครงการต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จตามกำหนด และตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ให้ถูกต้อง ครบถ้วน เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้า

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบ สทช.ที่ ๑ - ๑๘ , ขทช.ทุกแขวง , สทท. และ สกส. พิจารณาหลักเกณฑ์เรื่องค่าปรับเป็นศูนย์ให้มีความชัดเจน เพื่อนำไปใช้ในการดำเนินการได้อย่างถูกต้อง

เรื่องที่ ๔

อทช.

โครงการก่อสร้างพื้นที่ขวางทางน้ำ

โครงการก่อสร้างพื้นที่ขวางทางน้ำ ซึ่งเป็นประเด็นมากในขณะนี้ จึงขอให้ รก.วศญ.บ.(นายวีรเดชฯ) และ สสอ. ไปตรวจสอบดูให้เรียบร้อย โดยพิจารณาดำเนินการที่ต้นน้ำก่อน แม้กระทั่งถนนที่ออกแบบไปแล้ว เมื่อนำมาก่อสร้าง ขอให้ไปทบทวนแบบให้เรียบร้อย สายทางใดที่จัดลำดับความสำคัญแล้ว อาจจะต้องนำมาดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ สายทางใดที่เป็นประเด็นปัญหาจะได้มีการเตรียมความพร้อมในการแก้ไขแบบไว้ เมื่อถึงกำหนดต้องดำเนินการจะได้ไม่ล่าช้า สายทางใดไม่เหมาะสมก็ขอให้เตรียมการแก้ไข หากต้องออกแบบใหม่ขอให้พิจารณาให้รอบคอบในทุกมิติ

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบ รก.วศญ.บ.(นายวีรเดชฯ) และ สสอ. พิจารณาตรวจสอบ ทบทวนแบบ

เรื่องที่ ๕

อทช.

ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ปัจจุบันถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีความไม่ชัดเจนว่าถนนเราทำได้หรือไม่ได้ ตอนนี้ผมให้ทีมงานไปหารือร่วมกับ สสอ. และทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งสรุปว่าตอนนี้สะพานชุมชนเราดำเนินการได้ทั้งหมด แต่ถนนรับดำเนินการไม่ได้ ในเรื่องของหลักเกณฑ์ก็ยังไม่มีความชัดเจนที่ใดที่สรุปได้ชัดเจน ตอนนี้ผมสอบถามกับหน่วยงานใดก็ยังไม่มีความชัดเจน ในส่วนของสะพานชุมชนหากขอให้ไปดำเนินการที่ใดก็สามารถไปดำเนินการได้หมดโดยมีเกณฑ์บางอย่างเท่านั้น แต่สำหรับถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เสียหายหนัก ๆ และมีการร้องขอเข้ามาให้ไปช่วยดำเนินการกลับไม่สามารถดำเนินการให้ได้ จึงเกิดความแตกต่าง ดังนั้น จึงต้องหาข้อสรุปของหลักเกณฑ์ให้ชัดเจน ซึ่งตอนนี้อยู่ระหว่างการหาข้อสรุปในส่วนนี้ โดยผมมอบหมายให้นายจตุพงศ์ฯ วิศวกรโยธาชำนาญการ เป็นผู้รับผิดชอบ ประสานกับทุกหน่วยที่เกี่ยวข้อง ซึ่งคาดว่าจะได้ข้อสรุปภายในสิ้นเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕ นี้ เพราะหากไม่มีหลักเกณฑ์ที่ชัดเจนเราจะไม่สามารถตอบคำถามจากหน่วยงานอื่นได้ และในชั้นกรรมาธิการได้มีการท้วงติงมาโดยตลอด ซึ่งเราตอบในส่วนที่เราดำเนินการได้เท่านั้น แต่ในขั้นตอนของข้อกฎหมายเราสามารถดำเนินการได้หรือไม่ต้องหาข้อสรุปที่ชัดเจนอีกครั้ง

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายนายจตุพงศ์ฯ วิศวกรโยธาชำนาญการ รับผิดชอบประสานงานหาข้อสรุปเรื่องถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรื่องที่ ๖

อทช.

การอภิปรายไม่ไว้วางใจรัฐบาล

การอภิปรายไม่ไว้วางใจรัฐบาล หน่วยงานของกระทรวงคมนาคมที่ถูกโจมตีอย่างมาก มี ๒ หน่วย คือ กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ในส่วนของกรมทางหลวงชนบทก็มีประเด็นที่ถูกโจมตีค่อนข้างมาก แต่ต้องขอขอบคุณทีมงานทุกคนที่จัดเตรียมข้อมูลในการตอบข้อซักถามประเด็นต่าง ๆ ให้กับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และขอขอบคุณ ผอ.กปผ.สสท. และทีมงานที่ได้ตัดคลิปวิดีโอ เพื่อให้ทุกหน่วยงานที่ติดตามไม่ทันได้ดูคลิปวิดีโอเรื่องต่าง ๆ ที่มีประเด็นในการอภิปรายไม่ไว้วางใจ หน่วยงานใดที่มีประเด็นพาดพิงขอให้ไปศึกษาและแก้ไขเรื่องที่ถูกพาดพิง เพื่อเตรียมประเด็นคำถามและการตอบคำถามไว้ในคราวถัดไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

เรื่องที่ ๗

อทพ.

การเตรียมความพร้อมการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๖

การเตรียมความพร้อมการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ทุกหน่วยงานรับทราบแล้วว่า งานในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ของแต่ละหน่วยมีภารกิจงานที่ต้องรับผิดชอบใดบ้าง ซึ่ง สกท. สกส. สอป. สบร.และ กผง. หน่วยงานหลัก ขอให้เตรียมความพร้อมในงานปีงบประมาณ ๒๕๖๖ และแจ้งหน่วยดำเนินการรับทราบด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบทุกหน่วยงานเตรียมความพร้อมการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เรื่องที่ ๘

อทพ.

โลโก้กรมทางหลวงชนบท ครบรอบ ๒๐ ปี

โลโก้กรมทางหลวงชนบท ครบรอบ ๒๐ ปี ซึ่งในปีนี้กรมทางหลวงชนบท ครบรอบ ๒๐ ปี จึงเห็นว่าส่วนใดที่สามารถปรับได้ ก็จะทำดำเนินการปรับปรุงให้ดีขึ้น จึงต้องช่วยกันคิด สำหรับ ส่วนกลางก็พยายามจะปรับปรุงให้สอดคล้องกับการครบรอบ ๒๐ ปี กรมทางหลวงชนบท คือ การปรับปรุงภูมิทัศน์ด้านหน้ากรมฯ โดย สบร. เป็นหน่วยดำเนินการ จึงขอให้ สบร. ดำเนินการให้ทันตามกำหนดเวลา สำหรับโลโก้กรมทางหลวงชนบท ครบรอบ ๒๐ ปี เป็นการ จัดประกวดโลโก้กรมทางหลวงชนบท ครบรอบ ๒๐ ปี โดยมอบหมายให้ ผอ.กปผ.สส.ก. ดำเนินการซึ่งกำหนดให้ทันตามกำหนดเวลาเช่นกัน

มติที่ประชุม

รับทราบ

เรื่องที่ ๙

อทพ.

การจัดงานเกษียณอายุราชการให้กับผู้เกษียณอายุราชการในปีงบประมาณ ๒๕๖๕

การจัดงานเกษียณอายุราชการให้กับผู้เกษียณอายุราชการในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ โดย รก.วศญ.ส. (นายอภิชัยฯ) เป็นประธานคณะทำงานฯ ซึ่งกำหนดจัดในวันศุกร์ที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕ ในวันนั้นอาจจะต้องมีการจัดประชุมผู้บริหารฯ ด้วย เพื่อให้สอดคล้องกัน โดยเชิญ ผส.ทช.ที่ ๑ - ๑๘ และ ผอ.ขทช. ในส่วนภูมิภาคเข้ามาประชุมด้วย ส่วนวาระที่จะประชุมกัน ขอให้ รทช. และ วศญ. ช่วยพิจารณาด้วยว่าจะหารื้อกันเรื่องใดบ้าง และหาวันศุกร์ที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕ ไม่สะดวกในการจัดประชุมผู้บริหารฯ ก็อาจจะปรับมาประชุมเป็นวัน พฤหัสบดีที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕ แล้วแต่ความเหมาะสม เพื่อทุกหน่วยงานจะได้สามารถ มาร่วมงานกันได้ สำหรับการเตรียมการและกำหนดการต่าง ๆ ขอให้ รก.วศญ.ส. (นายอภิชัยฯ) ประธานคณะทำงานฯ พิจารณา เพราะในปีนี้มี ท่าน รทช.ร. (นายไกรวัลย์) , วศญ.ร. (นายวิศว์) และผู้อำนวยการสำนักหลายท่านที่เกษียณอายุราชการ จึงขอให้จัดงานอย่างเต็มที่ สำหรับการ จัดการแสดงต่าง ๆ หากเจ้าหน้าที่ของหน่วยใดประสงค์จะจัดการแสดงให้ก็ขอให้เปิดเวที ให้แสดง

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

รับรองรายงานการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕

ผส.บก.

กรมทางหลวงชนบท ได้ประชุมผู้บริหารระดับสูงและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงาน และการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๕ ฝ่ายเลขานุการที่ประชุมฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ และจัดส่งให้ ผู้บริหารทุกท่านทราบ และพิจารณาตรวจสอบรายงานการประชุมดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้ ไม่มีผู้ขอแก้ไขรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕

ระเบียบวาระที่ ๓

การติดตามและรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๔ เรื่อง
 ๓.๑ สรุปผลการดำเนินงานการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ และการใช้จ่าย
 งบประมาณประจำปี ๒๕๖๔ ที่กันไว้เหลือมาปีของหน่วยงานในสังกัด

ผอ.กผง.

กผง. ขอรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบท ดังนี้

✦ภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕ (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕)

งบประมาณทั้งสิ้น	๔๕,๘๕๑.๗๕๒๖ ล้านบาท
เบิกจ่าย	๓๒,๐๒๖.๐๕๔๓ ล้านบาท (๖๙.๘๕ %)
PO	๑๐,๖๑๖.๖๐๗๙ ล้านบาท (๒๓.๑๕ %)
คงเหลือ	๓,๒๐๙.๐๙๐๔ ล้านบาท (๗.๐๐ %)
๑. งบประมาณ	๑,๕๗๖.๓๖๕๕ ล้านบาท
เบิกจ่าย	๑,๓๐๗.๐๒๔๕ ล้านบาท (๘๒.๙๑ %)
PO	๔.๓๗๗๙ ล้านบาท (๐.๒๘ %)
คงเหลือ	๒๖๔.๙๖๓๑ ล้านบาท (๑๖.๘๑ %)
๒. งบลงทุน	๔๔,๒๗๕.๓๘๗๑ ล้านบาท
เบิกจ่าย	๓๐,๗๑๙.๐๒๙๙ ล้านบาท (๖๙.๓๘ %)
PO	๑๐,๖๑๖.๒๓๐๐ ล้านบาท (๒๓.๙๗ %)
คงเหลือ	๒,๙๔๔.๑๒๗๒ ล้านบาท (๖.๖๕ %)

✦แผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕ (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕)

เดือน	ต.ค.๖๔	พ.ย.๖๔	ธ.ค.๖๔	ม.ค.๖๕	ก.พ.๖๕	มี.ค.๖๕	เม.ย.๖๕	พ.ค.๖๕	มิ.ย.๖๕	ก.ค.๖๕	ส.ค.๖๕	ก.ย.๖๕
เป้าหมายรัฐบาล (งบปี ๖๕)	%		๓๐			๕๑			๗๒			๙๓
ผลเบิกจ่าย ๖๔	ลบ.	๑๑๕.๑๔๐๐	๗๔๙.๙๐๗๖	๑,๕๗๖.๓๖๕๕	๒,๓๘๑.๖๐๐๐	๓,๘๑๖.๘๘๓๔	๔,๐๒๔.๗๘๐๙	๑๓,๑๓๔.๘๙๐๗	๒๐,๐๖๙.๐๕๗๘	๓๒,๔๕๙.๒๐๕๖	๓๖,๘๒๖.๙๑๓๔	๔๓,๗๐๖.๔๘๔๑
	%	๐.๒๕	๑.๖๒	๓.๒๒	๕.๔๘	๘.๔๑	๑๖.๔๕	๒๖.๙๒	๔๔.๑๓	๕๙.๒๘	๖๙.๖๓	๙๕.๖๓
แผนเบิกจ่าย ๖๕ (ส่ง สป.)	ลบ.	๗๗๓.๔๔๑๔	๑,๕๔๙.๘๘๖๖	๔,๕๙๕.๑๑๘๖	๗,๘๖๘.๖๖๗๖	๑๔,๙๙๗.๐๔๙๒	๑๙,๕๙๕.๔๕๕๑	๒๓,๒๐๗.๕๔๑๓	๒๗,๑๐๒.๐๗๒๖	๓๒,๐๕๗.๕๐๘๐	๓๖,๗๐๙.๙๑๓๔	๔๓,๗๐๖.๔๘๔๑
	%	๑.๖๙	๓.๔๔	๑๐.๐๒	๑๗.๑๖	๓๑.๖๒	๔๒.๙๔	๕๐.๖๑	๕๙.๑๑	๖๙.๖๓	๘๐.๐๕	๙๕.๖๓
แผนเบิกจ่าย ๖๕ (ส่ง กค.)	ลบ.	๗๗๓.๔๔๑๔	๑,๕๔๙.๘๘๖๖	๔,๕๙๕.๑๑๘๖	๗,๘๖๘.๖๖๗๖	๑๔,๙๙๗.๐๔๙๒	๑๙,๕๙๕.๔๕๕๑	๒๓,๒๐๗.๕๔๑๓	๒๗,๑๐๒.๐๗๒๖	๓๒,๐๕๗.๕๐๘๐	๓๖,๗๐๙.๙๑๓๔	๔๓,๗๐๖.๔๘๔๑
	%	๑.๖๙	๓.๔๔	๑๐.๐๒	๑๗.๑๖	๓๑.๖๒	๔๒.๙๔	๕๐.๖๑	๕๙.๑๑	๖๙.๖๓	๘๐.๐๕	๙๕.๖๓
แผนคาดการณ์ เบิกจ่าย ๖๕	ลบ.	๕๓๖.๕๔๖๙	๑,๒๐๙.๔๘๔๔	๒,๑๒๗.๑๘๙๗	๔,๑๒๗.๒๘๙๗	๕,๓๐๒.๘๕๓๕	๑๕,๗๖๗.๙๗๗๐	๒๒,๐๖๒.๖๖๖๖	๒๘,๙๔๔.๖๕๕๓	๓๓,๗๐๙.๙๑๓๔	๓๖,๗๐๙.๙๑๓๔	๔๓,๗๐๖.๔๘๔๑
	%	๑.๑๗	๒.๖๔	๔.๖๔	๙.๐๐	๑๑.๖๙	๓๔.๓๙	๔๙.๙๕	๖๓.๒๒	๗๗.๕๔	๘๐.๐๕	๙๕.๖๓
ผลเบิกจ่าย ๖๕	ลบ.	๕๓๖.๕๔๖๙	๑,๒๐๙.๔๘๔๔	๒,๑๒๗.๑๘๙๗	๔,๑๒๗.๒๘๙๗	๕,๓๐๒.๘๕๓๕	๑๕,๗๖๗.๙๗๗๐	๒๒,๐๖๒.๖๖๖๖	๒๘,๙๔๔.๖๕๕๓	๓๓,๗๐๙.๙๑๓๔	๓๖,๗๐๙.๙๑๓๔	๔๓,๗๐๖.๔๘๔๑
	%	๑.๑๗	๒.๖๔	๔.๖๔	๙.๐๐	๑๑.๖๙	๓๔.๓๙	๔๙.๙๕	๖๓.๒๒	๗๗.๕๔	๘๐.๐๕	๙๕.๖๓

✦ สรุปสถานะการจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๕ (รายการผูกพัน)

จำนวน ๔๓ รายการ งบปม.ทั้งสิ้น ๑,๒๒๒.๕๖๘๐ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็น ร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็น ร้อยละ
- ประกาศประกวดราคา	๒	๔.๖๕	๓๖๐.๐๐	๒๙.๔๕
- ทราบผลจัดซื้อจัดจ้าง	๑	๒.๓๓	๑๑.๒๓๒	๐.๙๒
- รอลงนาม	๑	๒.๓๓	๖.๖๐๐๐	๐.๕๔
- ลงนามในสัญญา	๓๙	๙๐.๗๐	๘๔๔.๗๓๖๐	๖๙.๑๐

ผอ.ภผง.

✦ สถานะรายการที่ยังไม่ลงนามในสัญญา (รายการผูกพัน)

ลำดับที่	รายการ	งบประมาณทั้งสิ้น	งปม.ปี ๖๕	สถานะ	หน่วยดำเนินการ
๑	สะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ ถนนราชพฤกษ์ จ.นนทบุรี ๑ แห่ง	๑,๒๐๐.๐๐๐	๒๔๐.๐๐๐	ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	สกส.
๒	สะพานบนสายทาง รย.๔๐๖๐ อ.เขาชะเมา, แก่งหางแมว จ.ระยอง, จันทบุรี ๒ แห่ง	๖๐๐.๐๐๐	๑๒๐.๐๐๐	ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	สกส.
๓	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร ๑๖๐ เมตร	๕๖.๑๖๐	๑๑.๒๓๒	ทราบนผลจัดซื้อจัดจ้าง	สกส.
๔	ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ ถนนราชพฤกษ์ จ.นนทบุรี	๓๓.๐๐๐	๖.๖๐๐	อยู่ระหว่างประกาศผลผู้ชนะ	สกส.
	รวม	๑,๘๘๙.๑๖๐๐	๓๗๗.๘๓๒๐		

อทท.

ขอให้ สกส. ดำเนินการเตรียมความพร้อมสำหรับรายการที่ ๑ สะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ ถนนราชพฤกษ์ จ.นนทบุรี เพราะงบประมาณ ๑,๒๐๐ ล้านบาท งบประมาณค่อนข้างมาก จะต้องเสนอนายกรัฐมนตรีเพื่อทราบด้วย

ผอ.ภผง.

✦ สรุปสถานะการจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๕ (รายการปีเดียว)

จำนวน ๓,๔๐๔ รายการ งบม.ทั้งสิ้น ๓๐,๖๙๖.๐๑๔๙ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- ราคาลงนาม (บก.แจ้งผลผู้ชนะแล้ว)	๒	๐.๐๖	๔๔.๐๐๐๐	๐.๑๖
- ลงนามในสัญญา	๓,๔๐๒	๙๙.๙๔	๓๐,๖๕๒.๐๑๔๙	๙๙.๘๔

✦ สถานะรายการที่ยังไม่ลงนามในสัญญา (รายการปีเดียว)

ลำดับ	รายการ	วงเงินปี ๖๕	สถานะ	หน่วยดำเนินการ
๑	ถนนสายหนองบัว - ดอนแค อ.ละแม จ.ชุมพร	๒๓.๐๐๐๐	บก.แจ้งผลผู้ชนะ ครั้งที่ ๒ แล้ว อยู่ระหว่างพิจารณา ลงนามในสัญญา	ขทช.ชุมพร
๒	งานบำรุงสาย ขพ.๐๐๔ สะพานข้ามคลองแก่งตะเียน อ.สวี จ.ชุมพร	๒๕.๐๐๐๐	บก.แจ้งผลผู้ชนะ ครั้งที่ ๒ แล้ว อยู่ระหว่างพิจารณา ลงนามในสัญญา	ขทช.ชุมพร
	รวม	๖๐.๐๐๐๐		

ผอ.ขทช.ชุมพร

ขอชี้แจง สำหรับ โครงการ ถนนสายหนองบัว - ดอนแค อ.ละแม จ.ชุมพร และ โครงการงานบำรุงสาย ขพ.๐๐๔ สะพานข้ามคลองแก่งตะเียน อ.สวี จ.ชุมพร เป็นโครงการที่มีการอุทธรณ์ ๒ ครั้ง ผลการอุทธรณ์ครั้งที่ ๒ ออกแล้ว ซึ่งให้เป็นไปตามครั้งที่ ๑ แต่เนื่องจากผู้อุทธรณ์ฟ้องศาลปกครอง ตอนนี้อยู่ระหว่างขอใช้สิทธิ์คุ้มครองชั่วคราว ตอนนี้ศาลได้แจ้งมาให้ชี้แจงรายละเอียดว่าลงนามในสัญญาแล้วหรือไม่ ซึ่งได้ตอบกลับไปแล้ว ยังไม่ได้ลงนามในสัญญา เนื่องจากว่าผู้อุทธรณ์ขอใช้สิทธิ์ฟ้องศาล ตอนนี้อยู่ระหว่างรอคำสั่งศาลเพื่อใช้สิทธิ์คุ้มครอง และเมื่อมีคำสั่งคุ้มครองออกมาสามารถที่จะกันเงินได้ ไม่ตกพับ

ผอ.ภผง.

✦ ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๕ (ครุภัณฑ์)

จำนวน ๒๘ รายการ งบม.ทั้งสิ้น ๔๐๕.๒๙๙๒ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- ลงนามในสัญญา	๒๘	๑๐๐	๔๐๕.๒๙๙๒	๑๐๐

ผอ.กผง.

**+แผน/ผลการเบิกจ่ายเงิน งบม. ๒๕๖๕ (ผูกพันเดิม)
วงเงินทั้งสิ้น ๖,๐๒๔.๙๒๔๕ ลบ.**

เดือน	ค.ค.๖๔	พ.ย.๖๔	ธ.ค.๖๔	ม.ค.๖๕	ก.พ.๖๕	มี.ค.๖๕	เม.ย.๖๕	พ.ค.๖๕	มิ.ย.๖๕	ก.ค.๖๕	ส.ค.๖๕	ก.ย.๖๕	หลัง ก.ย.๖๕
แผน	ลบ.	๓๙๔.๑๐๘๓	๗๖๗.๘๔๐๖	๑,๐๙๙.๕๕๖๑	๑,๓๕๕.๐๔๕๓	๑,๙๔๖.๒๒๒๗	๒,๓๑๑.๒๔๔๙	๒,๗๒๓.๖๙๓๙	๒,๙๖๗.๔๖๕๙	๓,๕๐๐.๘๗๓๒	๓,๙๒๑.๕๖๙๗	๔,๒๒๖.๓๗๑๓	๔,๙๓๑.๔๗๔๖
เบิกจ่าย	%	๖.๕๔	๑๒.๗๔	๑๘.๒๕	๒๒.๔๙	๓๒.๓๐	๓๘.๒๖	๔๕.๒๑	๔๙.๒๕	๕๔.๑๑	๖๕.๐๙	๗๐.๑๕	๘๘.๕๔
ผลการจ่าย	ลบ.	๓๙๔.๑๐๘๓	๗๖๗.๘๔๐๖	๑,๐๙๙.๕๕๖๑	๑,๓๕๕.๐๔๕๓	๑,๙๔๖.๒๒๒๗	๒,๓๑๑.๒๔๔๙	๒,๗๒๓.๖๙๓๙	๒,๙๖๗.๔๖๕๙	๓,๕๐๐.๘๗๓๒	๓,๙๒๑.๕๖๙๗	๔,๒๒๖.๓๗๑๓	๔,๙๓๑.๔๗๔๖
	%	๖.๕๔	๑๒.๗๔	๑๘.๒๕	๒๒.๔๙	๓๒.๓๐	๓๘.๒๖	๔๕.๒๑	๔๙.๒๕	๕๔.๑๑	๖๕.๐๙	๗๐.๑๕	๘๘.๕๔

อทช.

รายการผูกพันเดิมที่ได้ทำรายการเงินเข้า - เงินเร็วไป ขอให้ สกท. และ สกส. เร่งรัดดำเนินการตรวจสอบในเรื่องของเงินเข้า - เงินเร็ว และส่งข้อมูลให้ กผง. ทราบด้วย เพราะหากสามารถบริหารเงินเข้า - เงินเร็วได้จะสามารถเพิ่มการเบิกจ่ายให้สูงขึ้น

ผอ.กผง.

**+แผน/ผลการเบิกจ่ายเงิน งบม. ๒๕๖๕ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)
วงเงินทั้งสิ้น ๑,๐๙๑.๐๐ ลบ.**

เดือน		ค.ค.๖๔	พ.ย.๖๔	ธ.ค.๖๔	ม.ค.๖๕	ก.พ.๖๕	มี.ค.๖๕	เม.ย.๖๕	พ.ค.๖๕	มิ.ย.๖๕	ก.ค.๖๕	ส.ค.๖๕	ก.ย.๖๕
แผนเบิกจ่าย	ลบ.	๐.๐๐๐๐	๐.๔๐๐๐	๗๓.๔๐๐๐	๑๒๒.๓๐๐๐	๑๖๓.๓๐๐๐	๑๘๘.๗๐๐๐	๒๖๘.๗๐๐๐	๓๗๗.๑๐๐๐	๔๙๕.๑๐๐๐	๖๐๑.๐๐๐๐	๗๘๘.๐๐๐๐	๑,๐๙๑.๐๐๐๐
	%	๐.๐๐	๐.๐๔	๖.๗๓	๑๑.๒๑	๑๔.๙๗	๑๗.๐๒	๒๔.๖๓	๓๔.๕๖	๔๕.๓๘	๕๕.๐๙	๗๒.๒๓	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย	ลบ.	๐.๐๐๐๐	๒.๕๙๗๔	๖๓.๙๕๕๔	๑๕๒.๕๔๓๕	๒๑๒.๑๙๓๒	๒๔๕.๙๙๗๗	๒๖๐.๔๘๒๐	๒๘๑.๓๕๖๕	๒๙๐.๖๖๗๔	๒๙๙.๕๗๕๙		
	%	๐.๐๐	๐.๒๔	๕.๘๖	๑๓.๙๘	๑๙.๔๕	๒๒.๕๔	๒๓.๘๘	๒๕.๗๙	๒๖.๖๔	๒๗.๕๖		

อทช.

ปัจจุบันการเบิกจ่ายค่ากรรมสิทธิ์ที่ดินค่อนข้างต่ำ ซึ่งจะติดปัญหาเรื่องการดำเนินงาน และปัจจุบันมีแนวโน้มว่าจะสามารถเบิกจ่ายได้ทันหรือไม่

ผส.กท.

ขอชี้แจง สกท. จำนวน ๓ รายการ ที่จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดกาฬสินธุ์ และจังหวัดนครศรีธรรมราช ที่ล่าช้าก่อนหน้านี้เป็นการทบทวนอสังหาริมทรัพย์ของที่ปรึกษา แต่ปัจจุบันจบหมดแล้ว ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการกำหนดราคาครั้งที่ ๒ ซึ่งจะสามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ทั้งหมด โดยจะเริ่มทยอยเบิกจ่ายตั้งแต่ต้นเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

ผอ.ททช.นครศรีธรรมราช

ขอชี้แจง ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ถนนส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ จ.นครศรีธรรมราช ได้มีการประชุมครั้งที่ ๒ ไปแล้ว และจะเริ่มลงนามในสัญญาแล้วโอนเงินประมาณกลางเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕

ผอ.ททช.กาฬสินธุ์

ขอชี้แจง ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินสาย ณ ผังเมืองรวมเมืองกาฬสินธุ์ อยู่ในขั้นตอนการกำหนดราคาครั้งที่ ๒ ซึ่งจะประชุมในวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เมื่อประชุมแล้วจะประกาศประกวดราคาและเรียกผู้รับจ้างมาทำสัญญา จะลงนามในสัญญาได้ในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ เบิกจ่ายทันในเดือนกันยายน ๒๕๖๕

ผอ.ททช.สมุทรปราการ

ขอชี้แจง ททช.สมุทรปราการ ทำเอกสารขออนุมัติเบิกจ่ายแล้ว คาดว่าจะเบิกจ่ายได้ประมาณกลางเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ จำนวนเงินประมาณ ๑๔ ล้านบาท

ผอ.ททช.สระแก้ว

ขอชี้แจง ททช.สระแก้ว งบประมาณ ๒.๘๙ ล้านบาท เป็นงบเวนคืนอยู่ในขั้นตอนการขออนุมัติเบิกจ่ายเพื่อนำเงินวงค่าทดแทน ตอนนี้เรื่องอยู่ที่ สทช.ที่ ๑๓ (ฉะเชิงเทรา)

ผอ.ททช.กระบี่

ขอชี้แจง ททช.กระบี่ อยู่ในขั้นตอนการเบิกจ่าย สามารถดำเนินการเบิกจ่ายได้ทันกำหนดเวลา

- ผอ.ขทช.ชลบุรี** ขอชี้แจง ขทช.ชลบุรี อยู่ในขั้นตอนการเบิกจ่าย สามารถดำเนินการเบิกจ่ายได้ทันกำหนดเวลา
- ผอ.ขทช.ปราจีนบุรี** ขอชี้แจง ขทช.ปราจีนบุรี งบประมาณ ๒.๖ ล้านบาทอยู่ระหว่างรอผลรางวัล คาดว่าจะสามารถดำเนินการเบิกจ่ายได้ทันกำหนดเวลา
- รท.วศณ.ส.(นายอภิชาติ)** สำหรับการเบิกจ่ายค่ากรรมสิทธิ์ที่ดินของจังหวัดปราจีนบุรี ตอนนี้จะเหลือขั้นตอนของการลงนามในสัญญา และจะเบิกจ่ายได้ทัน
- รทช.ค.(นายผดุงศักดิ์)** สำหรับประเด็นเรื่องการเวนคืนค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน มีความเป็นห่วงในเรื่องของการประชุมครั้งที่ ๒ และไปลงนามในสัญญา เพราะกว่าจะลงนามในสัญญาและทำเรื่อง เป้าหมายของกรมฯ คือ เป็นเงินปีเดียวต้องการที่จะเบิกจ่ายให้หมด ทาง สทช. กับ ขทช. ที่มีรายการค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน จะต้องวางแผน และมีการตัดยอดในระบบ GFMIS จึงจะสมบูรณ์ และเบิกจ่ายได้ทันทั้งหมด
- รท.วศณ.ส.(นายอภิชาติ)** ตอนนี้ของจังหวัดฉะเชิงเทราประกาศเวนคืนเรียบร้อยแล้ว แต่ติดปัญหาที่จะมาลงนาม ๗๕ % บางครั้งก็ไม่มาลงนาม เงินก็จะเบิกจ่ายไม่หมด ต้องออกประกาศเร่งด่วน และนำเงินไปวางทรัพย์และจะสามารถเบิกจ่ายได้หมด
- อทช.** ขอให้ สทช. และหน่วยที่รับผิดชอบ ติดตามและเร่งรัดดำเนินการโดยเร็วเบิกจ่ายค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน เพราะเหลือระยะเวลาในการดำเนินการอีก ๒ เดือน

ผอ.กผง. +งบประมาณปี ๒๕๖๔ ที่กันไว้เบิกเหลือปี

ปีงบประมาณ	จำนวนที่ขอกัน		กรมบัญชีกลางอนุมัติแล้ว		เบิกจ่ายแล้ว	คงเหลือ	จำนวนรายการที่เบิกหมด	จำนวนคงเหลือ
	จำนวน	งปม.	จำนวน	งปม.				
๒๕๖๔	๘๗๘	๕,๐๐๔.๑๒๓๘	๘๗๘	๕,๐๐๔.๑๒๓๘	๔,๖๖๐.๖๗๔๘	๓๙๓.๔๔๙๐	๘๔๔	๓๔
รวม	๘๗๘	๕,๐๐๔.๑๒๓๘	๘๗๘	๕,๐๐๔.๑๒๓๘	๔,๖๖๐.๖๗๔๘	๓๙๓.๔๔๙๐	๘๔๔	๓๔

+แผน/ผลการเบิกจ่ายเงินกันเหลือปี ๒๕๖๔ (ภาพรวม)

เดือน		ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
แผนเบิกจ่าย ๖๔	ส.บ.	๘๕๘.๖๘๘๔	๑,๙๘๙.๖๘๘๔	๓,๐๗.๖๕๘๐	๓,๕๕๖.๕๕๕๖	๓,๙๑๕.๕๖๔๔	๔,๒๗๘.๖๖๕๘	๔,๓๘๒.๗๕๖๑	๔,๕๐๐.๓๑๒๐	๔,๖๔๙.๖๕๓๒	๔,๗๖๘.๕๒๓๒	๔,๘๖๓.๖๖๗๓	๔,๙๕๖.๓๕๕๖
	%	๑๗.๑๖	๓๙.๗๖	๖๑.๔๐	๗๐.๘๗	๗๘.๒๓	๘๕.๕๐	๘๗.๕๘	๘๙.๙๓	๙๒.๖๒	๙๔.๒๙	๙๖.๑๙	๙๗.๐๕
ผลเบิกจ่าย ๖๔	ส.บ.	๘๕๘.๖๘๘๔	๑,๙๘๙.๖๘๘๔	๓,๐๗.๖๕๘๐	๓,๕๕๖.๕๕๕๖	๓,๙๑๕.๕๖๔๔	๔,๒๗๘.๖๖๕๘	๔,๓๘๒.๗๕๖๑	๔,๕๐๐.๓๑๒๐	๔,๖๔๙.๖๕๓๒	๔,๗๖๘.๕๒๓๒	๔,๘๖๓.๖๖๗๓	๔,๙๕๖.๓๕๕๖
	%	๑๗.๑๖	๓๙.๗๖	๖๑.๔๐	๗๐.๘๗	๗๘.๒๓	๘๕.๕๐	๘๗.๕๘	๘๙.๙๓	๙๒.๖๒	๙๔.๒๙	๙๖.๑๙	๙๗.๐๕

สำหรับรายการที่คาดว่าจะเบิกจ่ายไม่ทันมีจำนวน ๕ รายการ คือ จังหวัดสระบุรี , ตราด , นครราชสีมา , ภูเก็ต , สระแก้ว และ สทช. ซึ่งงบประมาณในส่วนนี้หากเบิกจ่ายไม่ทันจะตกปี

อทช. งบประมาณปี ๒๕๖๔ ที่กันไว้เบิกเหลือปี หากเบิกจ่ายไม่ทันจะตกปีและจะต้องมีการตั้งกรรมการสอบในประเด็นนี้ด้วย เพราะทางกระทรวงคมนาคมได้มีการเน้นย้ำมาโดยตลอดว่าโครงการที่จะเสนอของบประมาณมาจะต้องมีความพร้อมในการดำเนินการ

ผอ.ขทช.สระบุรี ขอชี้แจง ขทช.สระบุรี เป็นโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จไปแล้ว แต่การดำเนินการมีความบกพร่องในเรื่องของงานคอนกรีต โดยผู้รับจ้างเบิกเงินไม่ได้เลยทั้งงานไป ซึ่งผมได้ติดตามมาโดยตลอด และได้รับการยืนยันว่าภายในสิ้นเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕ จะดำเนินการแล้วเสร็จ

อทช. ขอให้ รทช. , วศณ. , สปร. และ กผง. พิจารณาเรื่องของการดำเนินการจ่ายเป็น unit cost โดยอาจจะเริ่มจาก ขทช.ที่มีความพร้อมนำร่องในเรื่องนี้ก่อน

ผอ.ขทช.ตราด ขอชี้แจง ขทช. ตราด โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง สาย บ.ท่าเรือจ้าง – บ.เนินตาแมว จ.ตราด ติดปัญหาเรื่องของผู้รับจ้าง ซึ่งคาดว่าจะเบิกจ่ายไม่ทัน

ผอ.ขทช.นครราชสีมา

ขอชี้แจง ขทช.นครราชสีมา โครงการก่อสร้างและยกระดับชั้นทาง ถนนสายแยก ทล.๒๒๘๕ - บ.หนองบัววง อ.เมืองยาง จ.นครราชสีมา เกิดอุทกภัยน้ำท่วมในพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้ติดปัญหาเรื่องฐานราก ซึ่งจะดำเนินการไม่ทัน

ผอ.ขทช.ภูเก็ต

ขอชี้แจง ขทช.ภูเก็ต โครงการขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ภก.๔๐๒๔ แยก ทล.๔๐๓๐ - บ้านยา จ.ภูเก็ต ไม่สามารถเบิกจ่ายได้ทัน เพราะผู้รับจ้างขาดสภาพคล่อง

ผอ.ขทช.สระแก้ว

ขอชี้แจง ขทช.สระแก้ว งบประมาณ ๑๐.๘ ล้านบาท เป็นค่าเวนคืนของผู้ถูกเวนคืนจำนวน ๓ ราย แต่ค่าเวนคืนทั้งหมดยอดเงิน ๑๓ ล้านบาท ซึ่งได้ของบเพิ่มเติมแล้วอีก ๒.๘๘ ล้านบาท ซึ่งอยู่ในขั้นตอนการเสนอขออนุมัติเบิกจ่าย หากได้รับการอนุมัติเบิกจ่ายจะสามารถตัดยอดเบิกจ่ายออกจากระบบ GFMS ได้ โดยจะตัดยอดได้ภายในสิ้นเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕

ผส.ภท.

ขอชี้แจง สภท. โครงการสายแยก ทล.๑๐๐๙ - ศูนย์วิจัยโครงการหลวงขุนห้วยแห้ง จ.เชียงใหม่ ติดปัญหาเรื่องอุทยานป่าไม้ ซึ่งได้รับการอนุญาตเมื่อเดือนเมษายน ๒๕๖๕ ซึ่งคาดว่าจะเบิกจ่ายไม่ทัน

อทช.

ขอให้หน่วยงานที่เบิกจ่ายไม่ทัน เร่งรัดเบิกจ่ายให้ได้มากที่สุด และหากเบิกจ่ายไม่ทันขอให้เตรียมข้อมูลเพื่อชี้แจงในชั้นกรรมการสอบ

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบ

๑. ทุกหน่วยงาน ดำเนินการ

๑.๑ เร่งรัดดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้

๑.๒ เร่งรัดดำเนินการเบิกจ่ายเงินกันเหลือปี ๒๕๖๔ ให้ทันตามกำหนดเวลา โดยให้เบิกจ่ายให้ได้มากที่สุด และหากหน่วยใดไม่สามารถเบิกจ่ายได้ทัน ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๕ ขอให้เตรียมข้อมูลเพื่อชี้แจงในชั้นกรรมการสอบด้วย

๒. สภท. และ สกส. เร่งรัดตรวจสอบเงินเข้า - เงินเร็ว พร้อมทั้งจัดส่งข้อมูล ส่งให้ กผง. รับทราบ

๓. สภท. , สทช.ที่ ๑ - ๑๘ และ ขทช.ทุกแขวง เร่งรัดติดตามการเบิกจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ตามแผนที่กำหนดไว้

๓.๒ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๔

ผอ.กผง.

+ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๔

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (ครั้งที่ ๑) ได้รับการจัดสรร จำนวน ๒๘ โครงการ วงเงินทั้งสิ้น ๓๖๓.๑๔๖๐ ลบ.

งบประมาณที่ลงนาม วงเงิน ๓๒๒.๖๑๖๙ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง : ลงนามครบทุกรายการ

- ผลการเบิกจ่าย ๒๙๖.๐๗๙๗ ลบ. (๙๑.๗๗ %) คงเหลือ ๒๖.๕๓๓๒ ลบ. (๘.๒๓ %)

- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๖ รายการ (๙๒.๘๖ %)

- คงเหลือ จำนวน ๒ รายการ (๗.๑๔ %)

ลำดับที่	รายชื่อสายทาง	งบประมาณตามสัญญา	ผลการเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๑ พ.ค. ๖๕	คงเหลือ	วันสิ้นสุดสัญญา	ผลการก่อสร้าง	หน่วยดำเนินการ
๑	สาย นศ.๔๐๗๐ สะพานข้ามคลองท่าดี อ.ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช	๓๔,๙๐๒,๐๐๐.๐๐	๒๓,๑๓๕,๙๖๒.๘๙	๑๑,๗๖๖,๐๓๗.๑๑	๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕	๗๙.๘๙	สทช.ที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี)
๒	สาย นศ.๔๐๒๑ แยก ทล. ๔๑๕๑ - บ้านบางคั้ง อ.เขียร์ใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช	๔๗,๐๒๔,๐๐๐.๐๐	๓๒,๒๖๐,๗๙๖.๘๐	๑๔,๗๖๓,๒๐๓.๒๐	๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๕	๗๓.๒๘	สทช.ที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี)

ผอ.กผง.

✦งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๔
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (ครั้งที่ ๑)

เดือน	ก.ค.๖๔	ส.ค.๖๔	ก.ย.๖๔	ต.ค.๖๔	พ.ย.๖๔	ธ.ค.๖๔	ม.ค.๖๕	ก.พ.๖๕	มี.ค.๖๕	เม.ย.๖๕	พ.ค.๖๕	มิ.ย.๖๕	ก.ค.๖๕	ส.ค.๖๕
แผนเบิกจ่าย ๖๔	ลบ.	๑๕,๘๔๗๕	๒๐,๓๐๘๗	๘๗,๐๘๖๒	๑๑๕,๓๕๕๐	๑๓๗,๐๐๕๒	๑๖๔,๖๕๕๔	๒๑๖,๕๕๖๗	๒๔๕,๒๕๕๖	๒๗๕,๔๗๘๗	๒๘๗,๘๕๕๓	๓๐๐,๑๘๘๓	๓๑๒,๙๐๔๗	๓๑๖,๙๐๔๗
	%	๔.๙๑	๖.๒๙	๒๗.๖๑	๓๕.๗๖	๔๓.๐๙	๕๑.๐๔	๖๗.๑๓	๗๖.๐๒	๘๕.๓๙	๘๗.๘๕	๙๓.๐๕	๙๖.๙๗	๙๘.๒๓
ผลเบิกจ่าย ๖๔	ลบ.	๑๕,๘๔๗๕	๒๐,๓๐๘๗	๘๗,๐๘๖๒	๑๑๕,๓๕๕๐	๑๔๗,๘๕๕๕	๒๑๓,๑๕๕๕	๒๒๘,๕๕๖๒	๒๔๕,๒๕๕๕	๒๖๗,๑๒๐๕	๒๖๗,๒๕๖๗	๒๗๓,๘๕๖๗	๒๙๖,๐๗๘๗	
	%	๔.๙๑	๖.๒๙	๒๗.๖๑	๓๕.๗๖	๔๔.๔๘	๖๖.๐๘	๗๐.๘๖	๗๖.๐๒	๘๕.๗๗	๘๗.๘๗	๙๑.๐๘	๙๑.๗๗	๙๑.๗๗

✦งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๔
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (ครั้งที่ ๒)
(สงป. อนุมัติ เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๖๔)

จำนวน ๑๐ โครงการ วงเงินทั้งสิ้น ๑๘๖.๖๒๐๐ ลบ.

งบประมาณที่ลงนาม วงเงิน ๑๘๖.๖๑๕๐ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง : ลงนามครบทุกรายการ

- ผลการเบิกจ่าย ๑๘๖.๖๑๕๐ ลบ. (๑๐๐ %)

- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐ รายการ (๑๐๐ %)

✦งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๔
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (ครั้งที่ ๒)

เดือน	ส.ค.๖๔	ก.ย.๖๔	ต.ค.๖๔	พ.ย.๖๔	ธ.ค.๖๔	ม.ค.๖๕	ก.พ.๖๕	มี.ค.๖๕	เม.ย.๖๕	พ.ค.๖๕	มิ.ย.๖๕	ก.ค.๖๕
แผนเบิกจ่าย ๖๔	ลบ.	๒๕,๕๔๐๙	๓๘,๑๕๖๘	๖๘,๒๒๖๑	๘๒,๑๕๐๙	๑๒๓,๓๔๘๘	๑๔๔,๒๖๘๖	๑๔๗,๕๖๘๖	๑๗๗,๐๒๘๕	๑๘๐,๔๖๘๑	๑๘๒,๔๒๗๗	๑๘๖,๖๑๕๐
	%	๑๓.๖๙	๒๐.๕๕	๓๖.๕๖	๔๔.๐๒	๖๖.๑๔	๗๗.๓๑	๗๙.๙๗	๙๕.๙๓	๙๖.๗๑	๙๗.๗๖	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย ๖๔	ลบ.	๒๕,๕๔๐๙	๓๘,๑๕๖๘	๖๘,๒๒๖๑	๘๒,๑๕๗๙	๑๒๓,๙๔๗๕	๑๕๔,๖๑๘๖	๑๕๖,๘๕๕๕	๑๘๐,๔๖๘๑	๑๘๐,๔๖๘๑	๑๘๒,๔๒๗๗	๑๘๖,๖๑๕๐
	%	๑๓.๖๙	๒๐.๕๕	๓๖.๕๖	๔๗.๔๔	๗๖.๖๐	๘๒.๘๕	๘๔.๐๕	๙๖.๗๑	๙๖.๗๑	๙๗.๗๖	๑๐๐

✦งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๕
เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
จำนวน ๓๑ รายการ วงเงินทั้งสิ้น ๔๗๔.๘๐๖๒ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- ทราบผลจัดซื้อจัดจ้าง	๑	๓.๒๓	๑๕,๘๑๘๘	๓.๓๓
- รอลงนาม	๓	๙.๖๘	๕๕,๐๐๐๐	๑๑.๕๘
- ลงนามในสัญญา	๒๗	๘๗.๐๙	๔๐๓,๙๘๗๔	๘๕.๐๘

หมายเหตุ สบร.แจ้งจัดซื้อจัดจ้าง วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๕

หน่วยงานดำเนินการ/รายการ			งบประมาณทั้งสิ้น	สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง
สำนักปฎิรูทาง			๕๕,๘๑๘,๘๐๐	
	ถนนสาย นว.๔๐๔๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ - บ้านขามน้อย อ.ท่าตะโก จ.นครสวรรค์		๒๐,๐๐๐,๐๐๐	การอนุมัติสั่งซื้อสิ่งจ้าง
	ถนนสาย นว.๔๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ - บ้านสำโรงชัย อ.ไพศาลี จ.นครสวรรค์		๒๐,๐๐๐,๐๐๐	การอนุมัติสั่งซื้อสิ่งจ้าง
	ถนนสาย กพ.๐๒๐ สะพานข้ามแม่น้ำแม่ว่าง ก. อ.ชาณุวรลักษบุรี จ.กำแพงเพชร		๑๕,๘๑๘,๘๐๐	ทราบผลจัดซื้อจัดจ้าง
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๘ (นครสวรรค์)			๑๕,๐๐๐,๐๐๐	
	ถนนสาย นว.๒๐๓๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑ - บ้านท่าตะโก อ.ท่าตะโก จ.นครสวรรค์		๑๕,๐๐๐,๐๐๐	การอนุมัติสั่งซื้อสิ่งจ้าง
รวมทั้งสิ้น			๗๐,๘๑๘,๘๐๐	

ผอ.ภผง.

✦งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๕
เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
ครั้งที่ ๒
จำนวน ๒๕ รายการ วงเงินทั้งสิ้น ๕๐๒.๙๑๐๐ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- ยังไม่รายงานสถานภาพ	๗	๒๘.๐๐	๒๗๒.๔๒๐๐	๕๔.๑๗
- สำรวจออกแบบ/ประมาณราคา	๙	๓๖.๐๐	๑๒๐.๔๙๐๐	๒๓.๙๖
- ราคากลาง	๑	๔.๐๐	๓.๐๐๐๐	๐.๖๐
- ร่างประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๔	๑๖.๐๐	๕๘.๐๐๐๐	๑๑.๕๓
- ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๔	๑๖.๐๐	๕๙.๐๐๐๐	๙.๗๔
- ทราบผลจัดซื้อจัดจ้าง	๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐
- รอลงนาม	๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐
- ลงนามในสัญญา	๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐

อทช.

ขอให้หน่วยงานที่ดำเนินการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๔ และ ปี๒๕๖๕ เร่งรัดดำเนินการและอัปเดตข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน หากมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการสถานะการดำเนินการ ขอให้แก้ไขปรับเปลี่ยนในระบบให้ถูกต้องและเป็นปัจจุบันด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบขอให้หน่วยงานที่ดำเนินการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๔ และ ปี ๒๕๖๕ เร่งรัดดำเนินการและอัปเดตข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน หากมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการสถานะการดำเนินการ ขอให้แก้ไขปรับเปลี่ยนในระบบให้ถูกต้องและเป็นปัจจุบันด้วย

ผส.บก.

๓.๓ การติดตามสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ
ขอรายงานสรุปผลการติดตามสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบสำหรับรายละเอียดขอให้นางสาวจำลอง รื่นยาน ผู้อำนวยการกลุ่มการเงิน กองบริหารการคลังเป็นผู้รายงาน

นางสาวจำลองฯ

ผอ.กกง.กบค.

ขอรายงานสรุปผลการติดตามสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ ดังนี้
✦ รายงานความคืบหน้าสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ
ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕

หน่วยงาน	ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		ปรับปรุงสินทรัพย์แล้ว			คงเหลือ		**รออนุมัติจาก บก.		คงเหลือ	
	รายการ	มูลค่าสุทธิ (ล้านบาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (ล้านบาท)	คิดเป็นร้อยละ	รายการ	มูลค่าสุทธิ (ล้านบาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (ล้านบาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (ล้านบาท)
ถนน	๘,๕๑๕	๗,๔๒๘.๓๑	๓,๒๙๕	๒,๑๕๘.๗๕	๒๙.๐๖	๕,๒๒๐	๕,๒๖๙.๕๖	๑,๑๐๗	๑,๔๔๒.๓๕	๔,๑๑๓	๓,๘๒๗.๒๑
สะพาน	๓๒๔	๑,๔๗๐.๒๐	๗๘	๔๗๓.๔๐	๓๒.๒๐	๒๔๖	๙๙๖.๘๐	๔๔	๑๔๓.๙๗	๒๐๒	๘๕๒.๘๓
รวม	๘,๘๓๙	๘,๘๙๘.๕๑	๓,๓๗๓	๒,๖๓๒.๑๕	๒๙.๕๘	๕,๔๖๖	๖,๒๖๖.๓๖	๑,๑๕๑	๑,๕๘๖.๓๒	๔,๓๑๕	๔,๖๘๐.๐๔

ภายใน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ คาดว่าจะดำเนินการปรับปรุงสินทรัพย์ได้ ไม่น้อยกว่า ๖๐ %

นางสาวจำลองฯ
ผอ.กกง.กบค.

✦ ข้อมูล อปท. ไม่รับมอบ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕

หน่วยงาน	จำนวน (โครงการ)	มูลค่าสุทธิ (บาท)
บัญชีถนน	๓๙	๓๒,๑๔๔,๒๐๗.๓๖
สมุทรสงคราม	๒๑	๘,๘๕๓,๗๔๐.๕๐
สทช.ที่ ๗	๑	๑.๐๐
อุบลราชธานี	๔	๔๙๒,๑๖๗.๘๒
สทช.ที่ ๙	๑	๓,๔๐๐,๘๒๘.๗๗
ชุมพร	๑	๑.๐๐
กระบี่	๗	๑๙,๒๖๓,๑๒๘.๗๗
ภูเก็ต	๓	๑๐๔,๓๓๘.๕๐
ตรัง	๑	๑.๐๐
บัญชีสะพาน	๑	๔,๔๑๖,๙๕๘.๐๗
อุบลราชธานี	๑	๔,๔๑๖,๙๕๘.๐๗

สำหรับการประสานงานกับ สตง. ทาง สตง. แจ้งว่าจะพิจารณาจากมาตรฐานทางด้านบัญชีว่า
กรรมมีมาตรฐานทางด้านบัญชีมีการรับเพิ่มมูลค่าสินทรัพย์เพิ่มขึ้นอีกหรือไม่ และจำนวนที่จะ
สามารถปรับปรุงได้ สำหรับการรายงานจะมีรายงานให้รับอีกครั้งต่อไป

อทท.

ขอให้ กบค. จัดทำข้อมูลเป็น Chart เพื่อใช้ในการติดตาม และขอให้ รทช.บว. (นายสมชายฯ)
ติดตามการดำเนินการเป็นรายหน่วย และขอให้ทุกหน่วยงานที่มีการโอนสินทรัพย์เร่งรัด
ดำเนินการตัดโอนสินทรัพย์ให้ครบถ้วน

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๔ ประสิทธิภาพในการเบิกจ่ายเงินส่วนกลาง

ผส.บก.

ขอรายงานประสิทธิภาพในการเบิกจ่ายเงินส่วนกลาง สำหรับรายละเอียด ขอให้นางสาวจำลอง
รีณยาน ผู้อำนวยการกลุ่มการเงิน กองบริหารการคลัง เป็นผู้รายงาน

นางสาวจำลองฯ
ผอ.กกง.กบค.

ขอรายงานประสิทธิภาพในการเบิกจ่ายเงินส่วนกลาง ดังนี้

✦ สรุปประสิทธิภาพการเบิกจ่ายตามสัญญาจ้าง ค่างานก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษา
เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕

ลำดับ	สำนักเจ้าของโครงการ	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน รวมทั้งสิ้น	สำนักเจ้าของโครงการ		สำนักบริหารกลาง		ผู้มีอำนาจลงนาม	
				(กำหนด 3 วันทำการ)		(กำหนด 3 วันทำการ)		(กำหนด 1 วันทำการ)	
				ทัน	ไม่ทัน	ทัน	ไม่ทัน	ทัน	ไม่ทัน
1	สำนักก่อสร้างทาง	21	283,427,981.31	16	5	19	2	9	12
2	สำนักก่อสร้างสะพาน	18	66,569,981.42	12	6	15	3	8	10
3	สำนักบำรุงทาง	7	27,200,495.24	-	7	6	1	4	3
4	สำนักสำรวจและออกแบบ	8	16,837,500.00	8	-	8	-	2	6
5	สำนักอำนวยความสะดวก	2	29,557,558.50	1	1	1	1	-	2
6	สำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนา	3	16,382,022.38	2	1	2	1	2	1
7	กองแผนงาน	1	1,013,500.00	-	1	1	-	-	1
8	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและ การสื่อสาร								
รวม		60	440,989,038.85	39	21	52	8	25	35

นางสาวจำลองฯ
ผอ.กกง.กบค.

★ ระยะเวลาของกระบวนการเบิกจ่ายตามสัญญาจ้าง (ค่างานก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษา)
จำนวน ๖๐ โครงการ

ลำดับ	สำนักเจ้าของโครงการ	โครงการลำดับที่																									รวมโครงการที่ล่าช้า
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
1	สทพ.	6	6	4	4	3	9	5	5	8	3	2	3	3	6	5	4	7	3	5	5	7					2
2	สทส.	4	10	9	4	5	5	6	6	5	11	5	7	3	11	13	7	30	2								6
3	สทบ.	6	17	21	21	19	30	13																			6
4	สสอ.	3	3	3	3	5	7	4	3																		-
5	สอป.	6	10																								1
6	สว.	8	5	7																							1
7	กผง.	6																									-
8	ศทส.																										-
รวมจำนวนโครงการที่ล่าช้า																											16

โครงการที่อยู่ภายในกำหนดเวลา 44 โครงการ
งบประมาณ 350,339,341.49 บาท (79.44%)

โครงการที่ล่าช้า 16 โครงการ
งบประมาณ 90,649,697.36 บาท (20.56%)

หมายเหตุ กำหนดระยะเวลา ๗ วันทำการ นับหลังจากวันที่ตรวจรับงาน หรือวันที่กมรฯ ลงรับเรื่อง จนถึงวันที่จัดทำฎีกาและอนุมัติฎีกาตั้งเบิกในระบบบริหารการเงินการคลังภาครัฐ (GFMS)

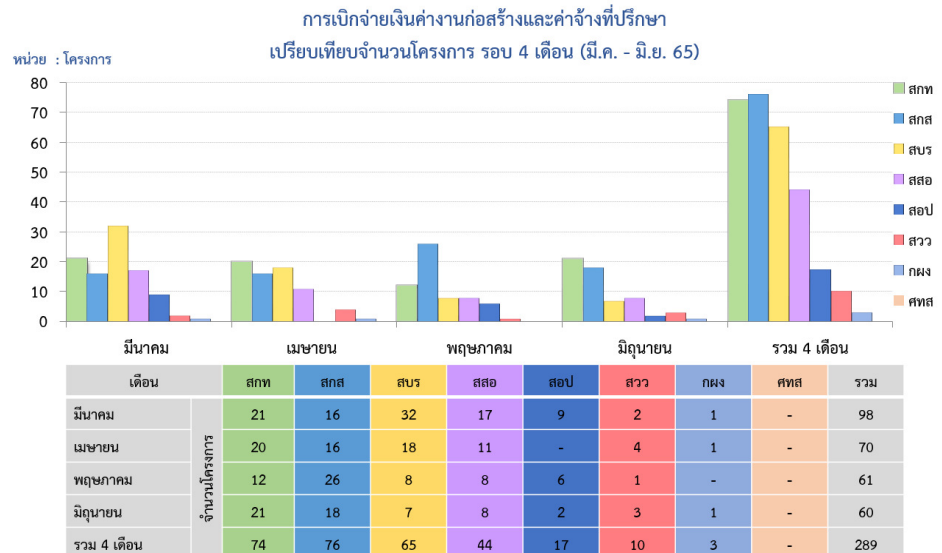
★ สาเหตุที่ทำให้กระบวนการเบิกจ่ายเงินล่าช้า จำนวน ๑๖ โครงการ

ลำดับ	สาเหตุ	จำนวนโครงการ	คิดเป็นร้อยละ	สำนักเจ้าของโครงการ							
				สทพ.	สทส.	สทบ.	สสอ.	สอป.	สว.	กผง.	ศทส.
1	เอกสาร ไม่ถูกต้อง	13	81.25	2	4	5		1	1		
2	เอกสารเดินทางจากสำนักฯ มายัง สบก. ล่าช้า	10	62.50		3	5		1	1		
3	เอกสารแนบ ไม่ครบถ้วน	4	25.00		1	1		1	1		
4	ผิดพลาดของจำนวนเงินตัวเลขและตัวอักษร	3	18.75	1	1	1					
5	มีแก้ไขสัญญา/ค่าปรับ	2	12.50			2					
6	ข้อมูลหลักผู้ขาย	2	12.50		2						

จากการรวบรวมรายงานสรุปประสิทธิภาพการเบิกจ่ายเงินส่วนกลาง รอบ ๔ เดือน ตั้งแต่มีนาคม - มิถุนายน ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ กบค. ได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมแสดงความคิดเห็น และชี้แจงข้อผิดพลาดในประเด็นต่าง ๆ และสรุปรายละเอียดให้ทุกหน่วยงานไปดำเนินการปรับปรุงแก้ไข เพื่อลดข้อผิดพลาดให้ได้มากที่สุด

★ รายงานสรุปรอบ ๔ เดือน เดือนมีนาคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕

ประชุมเมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ สำนักบริหารการ กลุ่มการเงินและบัญชี

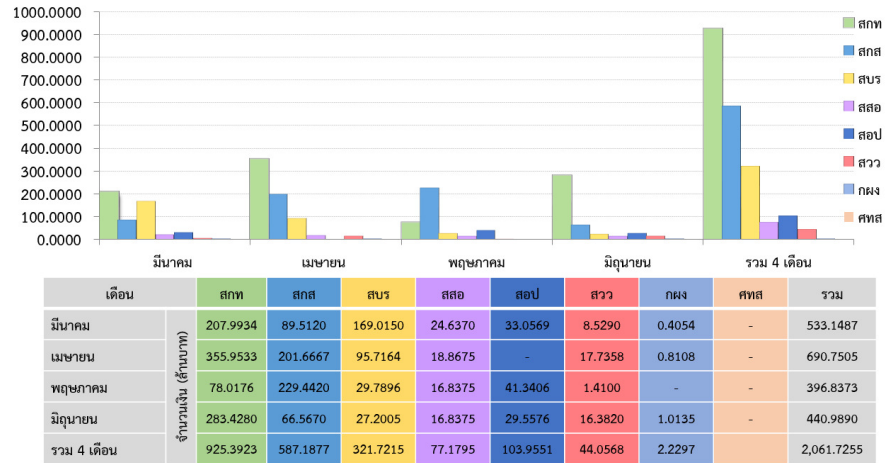


นางสาวจำลองฯ

ผอ.กกง.กบค.

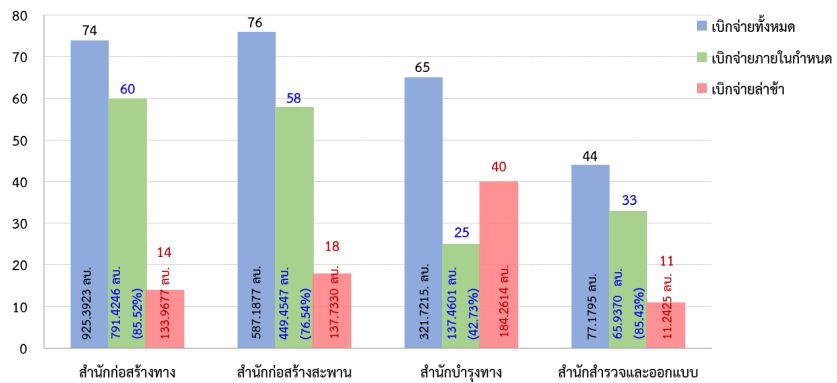
การเบิกจ่ายเงินค่างานก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษา
เปรียบเทียบจำนวนเงิน รอบ 4 เดือน (มี.ค. - มิ.ย. 65)

หน่วย : ล้านบาท



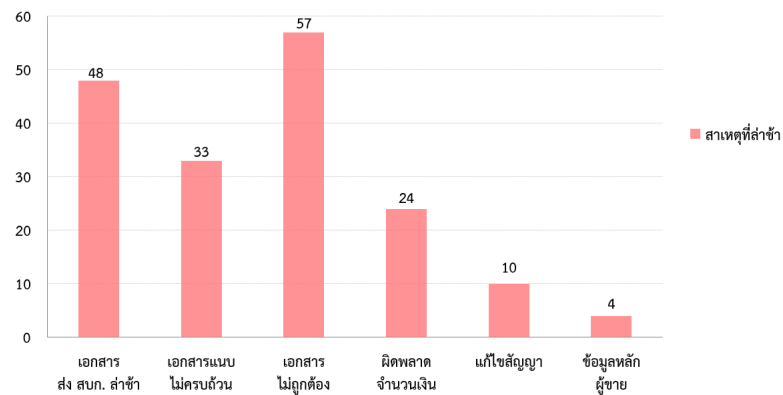
เปรียบเทียบประสิทธิภาพการเบิกจ่ายเงินค่างานก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษา
รอบ 4 เดือน (มี.ค. - มิ.ย. 65)

หน่วย : โครงการ



สาเหตุที่ทำให้การเบิกจ่ายล่าช้า
จำนวน 83 โครงการ จากทั้งหมด 259 โครงการ

หน่วย : โครงการ



อทข.

ขอให้ทุกหน่วยงานตรวจสอบสาเหตุที่ทำให้กระบวนการเบิกจ่ายเงินล่าช้า และแก้ไขปรับปรุงให้สามารถดำเนินการให้ทันตามกำหนดเวลา

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบทุกหน่วยงานตรวจสอบสาเหตุที่ทำให้กระบวนการเบิกจ่ายเงินล่าช้า และแก้ไขปรับปรุงให้สามารถดำเนินการให้ทันตามกำหนดเวลา

ระเบียบวาระที่ ๔

ผส.สท.

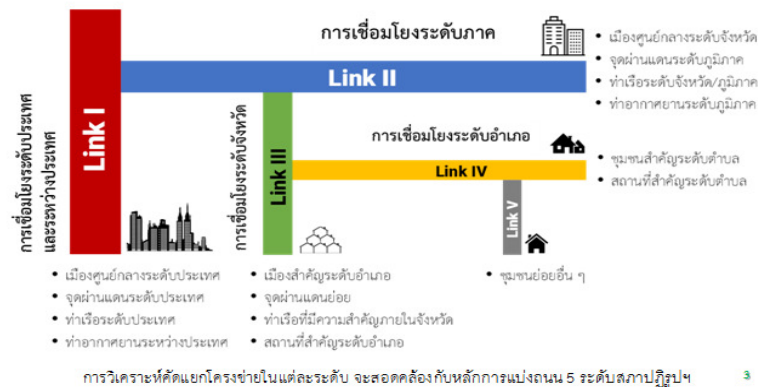
เรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๕ เรื่อง

๔.๑ ผลการดำเนินงานวิเคราะห์และคัดเลือกโครงข่ายสายรองที่สำคัญ

ขอรายงานผลการดำเนินงานวิเคราะห์และคัดเลือกโครงข่ายสายรองที่สำคัญ จากการวิเคราะห์โครงข่ายทางหลวงเพื่อการพัฒนาให้เชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคสู่จังหวัด จังหวัดสู่จังหวัด ที่มา คือ สสท.ได้พิจารณาถึงร่างแผนกระจายอำนาจฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕ ซึ่งกำหนดให้กรมทางหลวงชนบทพัฒนาดำเนินการก่อสร้าง บำรุง และบำรุงรักษาทางหลวงชนบท โครงข่ายสายรองที่สำคัญ และให้มีโครงสร้างสมบูรณ์ เชื่อมโยงกับทางหลวงพิเศษหรือทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงสัมปทาน หรือทางหลวงชนบทหรือทางหลวงท้องถิ่น และเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคสู่จังหวัดหรือจังหวัดสู่จังหวัด นอกจากนั้นยังกำหนดขอบเขตความรับผิดชอบราชการส่วนกลาง ภูมิภาคและท้องถิ่นดำเนินการร่วมกัน หากส่วนราชการต้องการทางหลวงท้องถิ่น เพื่อพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด หรือระหว่างภาค หรือระหว่างประเทศ ให้ อบท.ถ่ายโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม

หลักการแบ่งถนน ๕ ระดับสภาพภูมิประเทศด้านการบริหารราชการแผ่นดิน

ปี พ.ศ. ๒๕๕๙



การดำเนินงานของ สสท.ในปีงบประมาณ ๒๕๖๕

สสท.ได้นำร่องวิเคราะห์โครงข่ายในพื้นที่ สทช.ที่ ๕ และจังหวัดข้างเคียง เพื่อจัดทำแนวทางและหลักเกณฑ์การวิเคราะห์คัดเลือกโครงข่ายทางในพื้นที่อื่น ๆ ให้ครบทั้งประเทศ โดยมีขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

๑. ใช้แผนที่ถนนของ ศทส. ที่ได้จาก ESRI ปี ๒๕๖๒ มาเป็น Base map แต่ด้วยแผนที่ดังกล่าว ยังขาดความสมบูรณ์ เพื่อให้มีแผนที่ถนนครบถ้วนมากที่สุด จึงได้แปลงแผนที่จาก google maps ให้อยู่ในรูปแบบแผนที่ภูมิศาสตร์สารสนเทศ (GIS) มาซ้อนทับ เลเยอร์ ให้แผนที่โครงข่ายมีความสมบูรณ์มากที่สุด เพื่อการวิเคราะห์คัดเลือก

๒. กำหนด Link ของการเชื่อมโยงในแต่ละระดับตามหลักเกณฑ์ของการเชื่อมโยงสถานที่สำคัญ เช่น Link ๑ เชื่อมโยงสถานที่สำคัญระดับประเทศ Link ๒ เชื่อมโยงสถานที่สำคัญระดับภูมิภาค และ Link ๓ เชื่อมโยงสถานที่สำคัญระดับจังหวัด

๓. คัดเลือกถนนจากแผนที่ ที่สัมพันธ์กับ Link ของการเชื่อมโยงในแต่ละระดับ ให้โครงข่ายเกิดการเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายและข้ามจังหวัด

๔. สุ่มทดสอบในพื้นที่ สทช.ที่ ๕ โดยการสำรวจจัดเก็บรายละเอียดสายทางที่วิเคราะห์ได้ในแผนที่ นำมาปรับปรุงพัฒนาแนวทางและหลักเกณฑ์การคัดเลือก ที่จะนำไปใช้ในการดำเนินการในพื้นที่อื่นๆ

ผส.สท.

๕. สสท. การดำเนินการจัดเตรียมข้อมูล

๑.๑ จัดทำ Base map ที่ประกอบด้วยชั้นข้อมูล แผนที่ถนนของ ESRI ที่ได้จาก ศทส. ซ้อนทับกับแผนที่ Google maps และแผนที่ขอบเขตการปกครองของกรมการปกครอง เพื่อแบ่งแยกขอบเขตโครงข่ายในแต่ละจังหวัด เพื่อให้เกิดความสะดวกในการวิเคราะห์คัดเลือกโครงข่ายข้ามจังหวัด โดยจัดทำแยกเป็นรายสำนัก แล้วเสร็จ

๑.๒ จัดทำสถานที่สำคัญแยกประเภทตามหลักเกณฑ์ในรูปแบบ GIS แยกเป็นรายสำนัก ที่จะใช้ในการกำหนด Link ระดับของการเชื่อมโยง แล้วเสร็จ

อปท.

ขอให้ทุกหน่วยงาน และทีมงาน สสท.และ ศทส. ระดมความคิดเข้ามาดูแลเรื่อง Link & Place เพราะเรื่องนี้ไม่ใช่เป็นเรื่องของใครคนใดคนหนึ่ง แต่เป็นเรื่องของกรมฯ ทำไมผมถึงต้องมาดำเนินงานเรื่องนี้ เพราะเป็นงานเร่งด่วน และผมต้องการที่จะรู้เรื่อง Link & Place สิ่งที่สำคัญตอนนี้ คือ บางหน่วยงานยังไม่ดำเนินการเรื่องนี้เลย จึงขอให้ทุกหน่วยที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการเรื่อง Link & Place และ ขอให้ สสท. สรุปเรื่องระยะทางของถนนว่า ณ ปัจจุบัน มีจำนวนเท่าไร จะได้นำไปอธิบายกับคณะกรรมการฯ ที่ประชุมได้ ตอนนี้เป้าหมายเรื่องนี้ได้อยู่ที่คณะกรรมการที่กระจายอำนาจฯ

ผส.สท.

ขอชี้แจง หากดำเนินการตามนี้แล้วเสร็จ จะมีโครงข่ายที่ค่อนข้างสมบูรณ์ และเมื่อแผนการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕ ประกาศ เดิมที่กำหนดอย่างน้อยจะต้องมี ๑๐ จังหวัด เพื่อที่จะนำเสนอคณะกรรมการกระจายอำนาจฯ ที่เห็นชอบว่า กรมฯ ดำเนินการโครงข่ายสายรองตามที่กฎหมายให้อำนาจไว้ เมื่อคณะกรรมการกระจายอำนาจฯ เห็นชอบ กรมฯ สามารถดำเนินการต่อได้ทันที โดยอาจจะจ้างในเรื่องการออกแบบรายละเอียด

นายจุติพงศ์ฯ

สสท.

ขอรายงานเพิ่มเติม สำหรับการรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานในพื้นที่ สทช. ที่ ๕ (นครราชสีมา) ได้นำหลักการเบื้องต้นมาดำเนินการต่อในทีมงานที่ดูแลในเรื่องของนำข้อมูลทั้งประเทศมาวิเคราะห์และคัดเลือกโครงข่ายที่สำคัญ ได้ดำเนินการมาตั้งแต่เดือน เม.ย. ๖๕ - พ.ค. ๖๕

ภาพรวมการดำเนินงาน

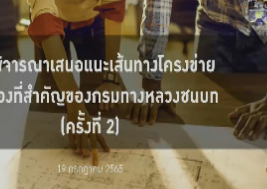
ขั้นตอนที่ ๑ การดำเนินการคัดเลือกโครงข่ายเบื้องต้นโดยส่วนกลางใช้คอมพิวเตอร์วิเคราะห์ที่โครงข่ายทั่วประเทศแล้วเสร็จ เดือน มิ.ย. ๒๕๖๕

ขั้นตอนที่ ๒ การปรับปรุงโครงข่ายที่คัดเลือกโดยหน่วยงานภูมิภาคเป็นผู้เสนอแก้ไขโครงข่ายที่ส่วนกลางได้คัดเลือกโดยคอมพิวเตอร์ไว้ว่าจะมีการเพิ่มหรือจะตัดออก ซึ่งได้มีการประชุมไปแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๕

ขั้นตอนที่ ๓ การวางแผนถ่ายโอน/พัฒนาโครงข่ายที่เราพัฒนาร่วมกันทั่วประเทศ

ขอรายงานความคืบหน้าการประชุมคณะกรรมการฯ วุฒิสภา เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๕ คณะกรรมาธิการวิสามัญ พิจารณาศึกษา ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของวุฒิสภาฯ ได้มีข้อหารือเกี่ยวกับแนวทางการบริหารจัดการโครงข่ายถนนระหว่างหน่วยงาน ซึ่ง อทช. ได้นำหลักการคัดเลือกโครงข่ายแบบ Link & Place เสนอต่อที่ประชุม เพื่อการนำมาบริหารจัดการโครงข่ายระหว่างหน่วยงานในภาพรวม

ในวันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๖๕ คณะทำงานได้เสนอแนวทางการคัดเลือกโครงข่ายสายรองที่สำคัญกรมทางหลวงชนบทโดยใช้หลักการ Link & Place และผลการคัดเลือกเบื้องต้น พร้อมทั้งชี้แจงแนวทางเพื่อให้หน่วยงานในภูมิภาคเสนอแนะเพื่อปรับปรุงเส้นทางในระบบออนไลน์ และหารือในประเด็นต่างๆ เกี่ยวกับการคัดเลือกโครงข่ายร่วมกัน



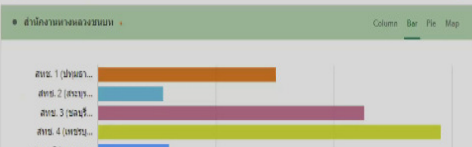
**การพิจารณาเสนอแนะเส้นทางโครงข่าย
สายรองที่สำคัญของกรมทางหลวงชนบท
(ครั้งที่ 2)**

19 กรกฎาคม 2565

จำนวนแบบฟอร์มที่ส่งเข้าระบบ 552 แบบฟอร์ม

1 - 31 ก.ค. 2565 หน่วยงานในภูมิภาคภายนอกและข้อมูลระบบ

ส.ค. 2565 ส่วนกลางรวบรวมข้อมูลรายงานผู้บริหาร



จังหวัด	จำนวนแบบฟอร์ม
สพข. 1 (ปทุมธานี)	15
สพข. 2 (สระบุรี)	10
สพข. 3 (ฉะเชิงเทรา)	35
สพข. 4 (ชลบุรี)	45
สพข. 5 (สุพรรณบุรี)	12
สพข. 6 (ฉะเชิงเทรา)	48
สพข. 7 (สมุทรสาคร)	25
สพข. 8 (สมุทรสาคร)	38
สพข. 9 (ฉะเชิงเทรา)	32
สพข. 10 (ฉะเชิงเทรา)	35
สพข. 11 (สุราษฎร์ธานี)	10
สพข. 12 (สุราษฎร์ธานี)	20
สพข. 13 (ฉะเชิงเทรา)	30
สพข. 14 (สุราษฎร์ธานี)	5
สพข. 15 (สุราษฎร์ธานี)	15
สพข. 16 (สุราษฎร์ธานี)	40
สพข. 17 (สุราษฎร์ธานี)	8
สพข. 18 (สุราษฎร์ธานี)	5
รวม	552



Download on the App Store



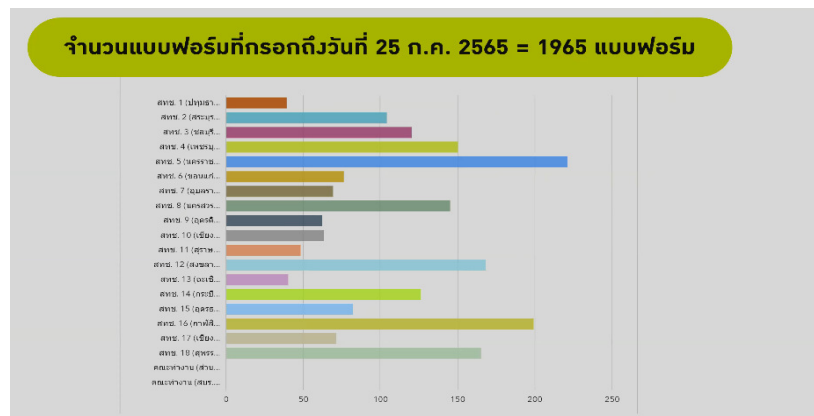
GET IT ON Google Play



Download on the Google Play Store



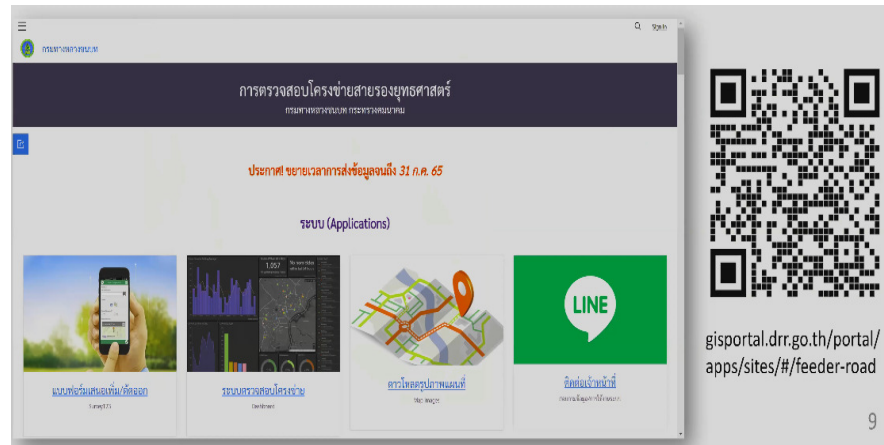
จำนวนแบบฟอร์มที่กรอกถึงวันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๕ มีจำนวนทั้งหมด ๑,๙๖๕ แบบฟอร์ม



ระบบหน้าจอ Dashboard มีความล่าช้าในการเข้าใช้งาน ทำให้หน่วยงานภูมิภาคไม่สามารถส่งข้อมูลเข้ามาได้ ซึ่งปัจจุบันได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาแล้ว ต้องขอขอบคุณ ศพส.ที่ได้ปรับปรุงระบบแผนที่ให้มีความเสถียรมากขึ้นและเวลาเข้าใช้งานได้อย่างรวดเร็ว

ก่อนหน้านี้จะใช้งานผ่านทาง Dashboard ซึ่งเป็นระบบรายงานผลแต่ที่เราเปลี่ยนมาใช้ งานในระบบ Home page ใหม่ เพื่อช่วยลดปัญหาความล่าช้าของการโหลด Dashboard ซึ่ง หน้า Home page จะลิงค์ไปสู่เมนูอื่น ๆ ถ้าทางส่วนภูมิภาคไม่ทราบว่าเข้าระบบยังไงให้ สแกน QR Code ตรงนี้ได้เลย

นายจตุพงศ์ฯ
สสท.



แผนการดำเนินงาน

หน่วยงานในภูมิภาคเสนอแนะข้อมูลลงระบบ แล้วเสร็จภายใน ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๕

ส่วนกลางรวบรวมข้อมูลพร้อมสรุปผล ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๕

รายงานผลผู้บริหาร ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๕

อทช.

ขอให้นายจตุพงศ์ฯ สสท.รวบรวมข้อมูลให้เรียบร้อย เพราะมีฝ่ายที่ขัดแย้งที่ไม่เห็นด้วยว่าไม่ถูกต้อง โครงข่ายที่ยังไม่สอดคล้อง บางเรื่องฟังแล้วมีเหตุผล ถ้าส่วนกลางหรือส่วนภูมิภาคมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมสามารถเสนอมาที่ทีมงานที่ดูแลเรื่องนี้ได้เลย ทีมงานจะได้นำข้อมูลมาวิเคราะห์หรือต่อไป

ขอให้ ผส.บก. พิจารณาการตั้งคณะทำงานฯ ที่ดูแลเรื่องการถ่ายโอนภารกิจ ว่ามีหน่วยงานใดอยู่ในคณะทำงาน ของ วศญ.ร. (นายวิศวะฯ) และของ รทช.ร.(นายไกรวัลย์ฯ) บ้าง ซึ่งจะมีเลขาฯการคณะคณะ แต่ภารกิจก็มีความคล้ายกัน อาทิเช่น การแยกสายทางระหว่าง ทล. กับ ทช. และท้องถิ่น ความเห็นคิดของผมควรเป็นคณะทำงานฯ เดียวกัน เพราะภารกิจมีความสอดคล้องเหมือนกัน ต่อไปนี้สิ่งที่ผมต้องการเวลาเข้าประชุม คือ อยากจะให้ผู้บริหารไปเข้าร่วมประชุม เพราะอย่างน้อยเป็นการให้เกียรติในที่ประชุมและยังสามารถที่จะเสนอแนะเพิ่มเติมในที่ประชุมได้

อีกอย่างหนึ่งขอให้ สกม. พิจารณาเรื่องอำนาจหน้าที่เรื่องนี้ เพราะถือเป็นสิ่งสำคัญ ถ้ากรมฯ ดำเนินการไม่มีอำนาจหน้าที่ก็ไม่สามารถดำเนินการสิ่งใดได้เลย ขอฝากให้พิจารณาด้วย

ผส.บก.

ขอรายงานเพิ่มเติมเรื่องคณะทำงานฯ การถ่ายโอนฯ ได้ดำเนินการลงนัดกับทั้ง รทช. ทั้ง ๓ ท่าน และ วศญ. ทั้ง ๓ ท่าน ในวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๕

รทช.วศญ.บ.(นายวีระเดชฯ)

ตามที่ อทช. แต่งตั้งคณะทำงานวิเคราะห์คัดเลือกโครงข่ายสายรอง ซึ่งผมเป็นประธาน ได้ตรวจสอบกับนายจตุพงศ์ฯ สสท. แล้ว พบว่ามีผู้ส่งแบบฟอร์มมา ๒,๐๒๔ แบบฟอร์ม ซึ่งจะ มีบางหน่วยงานที่ยังไม่ได้จัดส่ง คือ ขทช.ชัยนาท ที่ไม่เคยส่งแบบฟอร์มข้อมูลมาติดตาม

อทช.

ขอให้ รทช.วศญ.บ.(นายวีระเดชฯ) รายงานและส่งข้อมูลหน่วยงานที่ไม่จัดส่งข้อมูลมาให้ผมโดยตรง และผมจะเป็นผู้ติดตามในส่วนนี้ให้เอง

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผอ.กบท.

๔.๒ การปรับปรุงโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการของสำนักบริหารกลาง

ขอรายการการปรับปรุงโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการของสำนักบริหารกลาง สืบเนื่องจาก
แนวนโยบายของท่านอธิบดีและผลการศึกษาของที่ปรึกษาที่ให้ดำเนินการจัดแบ่งโครงสร้าง
ภายในของสำนักบริหารกลาง โดยให้มีการกำหนดในส่วนราชการภายในแบ่งออกเป็น ๓ ส่วน
ราชการ

ส่วนราชการเดิม	ส่วนราชการใหม่	หมายเหตุ
สำนักบริหารกลาง	สำนักงานเลขานุการกรม	จัดตั้งเป็นหน่วยงานภายใน กรมทางหลวงชนบท
	กองบริหารการคลัง	
	กองบริหารทรัพยากรบุคคล	

คำสั่งจัดตั้งสำนักงานเลขานุการกรม

คำสั่งกรมทางหลวงชนบทที่ ๑๑๑๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๕

โครงสร้างการแบ่งงานภายใน

- ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
- กลุ่มช่วยอำนวยความสะดวกและประสานราชการ
- กลุ่มประชาสัมพันธ์และเผยแพร่
- กลุ่มบริหารข้อมูลข่าวสารและเรื่องราวร้องทุกข์
- กลุ่มอาคารสถานที่

คำสั่งจัดตั้งกองบริหารการคลัง

คำสั่งกรมทางหลวงชนบทที่ ๑๑๑๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๕

โครงสร้างการแบ่งงานภายใน

- ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
- กลุ่มงบประมาณ
- กลุ่มการเงิน
- กลุ่มบัญชีและตรวจสอบใบสำคัญ
- กลุ่มเงินเดือนและค่าจ้าง
- กลุ่มจัดซื้อจัดจ้างและบริหารสัญญา
- กลุ่มพัฒนาระบบงานพัสดุ

คำสั่งจัดตั้งกองบริหารทรัพยากรบุคคล

คำสั่งกรมทางหลวงชนบทที่ ๑๑๑๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๕

โครงสร้างการแบ่งงานภายใน

- ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
- กลุ่มอัตรากำลังและพัฒนาระบบงาน
- กลุ่มสรรหาและบรรจุแต่งตั้ง
- กลุ่มทะเบียนประวัติและบำเหน็จความชอบ
- กลุ่มวินัย
- กลุ่มงานจริยธรรม
- กลุ่มสวัสดิการและพัฒนาคุณภาพชีวิต

ผอ.กบท.

คำสั่งกำหนดเลขประจำหน่วยงาน อักษรย่อหน่วยงาน และอักษรย่อของตำแหน่ง
คำสั่งกรมทางหลวงชนบทที่ ๑๑๙๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ ก.ค. ๒๕๖๕


คำสั่งกรมทางหลวงชนบท
ที่ ๑๑๙๐/๒๕๖๕
เรื่อง กำหนดเลขประจำหน่วยงาน อักษรย่อของหน่วยงาน และอักษรย่อของตำแหน่ง ในสังกัดกรมทางหลวงชนบท

ตามคำสั่งกรมทางหลวงชนบท ที่ ๑๑๙๐/๒๕๖๕, ที่ ๑๑๑๓๓/๒๕๖๕ และที่ ๑๑๑๓๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ จัดตั้งสำนักงานเลขานุการกรม กองบริหารการคลัง และกองบริหารทรัพยากรบุคคล เป็นหน่วยงานภายในตามลำดับ เพื่อให้การบริหารงานของกรมทางหลวงชนบทดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย รวดเร็ว คล่องตัว สามารถรองรับการขับเคลื่อนภารกิจของกรมทางหลวงชนบทได้อย่างมีประสิทธิภาพและ ประสิทธิภาพ นั้น

เพื่อให้การติดต่อประสานงานด้านสารบรรณของหน่วยงานดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย รวดเร็ว มีประสิทธิภาพและต่อเนื่องเป็นไปตามแนวทางเดียวกัน จึงเห็นควรกำหนดเลขประจำหน่วยงาน อักษรย่อของหน่วยงาน และอักษรย่อของตำแหน่ง ในสำนักงานเลขานุการกรม กองบริหารการคลัง และ กองบริหารทรัพยากรบุคคล ดังนี้

เลขประจำหน่วยงาน	หน่วยงาน	อักษรย่อของ หน่วยงาน	อักษรย่อของ ตำแหน่ง
คค. ๐๙๓๘	สำนักงานเลขานุการกรม	สสท.	สท.
คค. ๐๙๓๙	กองบริหารการคลัง	กค.	ผอ.กค.
คค. ๐๙๔๐	กองบริหารทรัพยากรบุคคล	กท.	ผอ.กท.

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕


(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

คำสั่งมอบอำนาจให้ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

คำสั่งกรมทางหลวงชนบทที่ ๑๑๙๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๙ ก.ค. ๒๕๖๕


คำสั่งกรมทางหลวงชนบท
ที่ ๑๑๙๔/๒๕๖๕
เรื่อง มอบอำนาจให้รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ด้านบริหารและวิชาการ ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ตามที่กรมทางหลวงชนบท ได้มีคำสั่ง ที่ ๑๑๑๓๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ เรื่อง จัดตั้ง สำนักงานเลขานุการกรม คำสั่ง ที่ ๑๑๑๓๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ เรื่อง จัดตั้งกองบริหารการคลัง และคำสั่ง ที่ ๑๑๑๓๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ เรื่อง จัดตั้งกองบริหารทรัพยากรบุคคล นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติราชการของอธิบดีกรมทางหลวงชนบท มีการกระจายความรับผิดชอบ ได้อย่างเหมาะสมกับภารกิจของกรมทางหลวงชนบทในแต่ละด้าน เกิดความคุ้มค่า ความรวดเร็วในการปฏิบัติราชการ และประโยชน์ในการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ และมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบ มาตรา ๑๔ ของพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยกรมมอบอำนาจ พ.ศ. ๒๕๕๐ จึงมีคำสั่งไว้ดังต่อไปนี้

๑. มอบอำนาจให้รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ด้านบริหารและวิชาการ เป็นผู้มีส่วน ในการปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ตามที่อธิบดีมีคำสั่งมอบอำนาจไว้ ในการสั่ง การอนุญาต การอนุมัติ การปฏิบัติราชการ หรือการดำเนินการอื่นใดที่อธิบดีกรมทางหลวงชนบทพึงปฏิบัติหรือดำเนินการ ตามกฎหมาย ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับ หรือคำสั่งใด หรือมติของคณะรัฐมนตรีในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับงาน ตามหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบททุกเรื่องทุกขั้นตอน ยกเว้น เรื่องที่สงวนไว้สำหรับอธิบดีกรมทางหลวงชนบท โดยมีหน้าที่ บังคับบัญชา ควบคุมการปฏิบัติราชการ กำหนดแนวทางปฏิบัติราชการ ลำดับความสำคัญของแผน การปฏิบัติราชการประจำปี กลั่นกรอง ตรวจสอบ กำกับ เฝ้าติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติราชการของ สำนักงานเลขานุการกรม กองบริหารการคลัง และกองบริหารทรัพยากรบุคคล

๒. ให้ผู้รับมอบอำนาจดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นๆ ตามหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

๓. บรรดาคำสั่งกรมทางหลวงชนบทที่เกี่ยวข้องกับการมอบอำนาจให้ข้าราชการปฏิบัติราชการ แทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบทที่ได้มีคำสั่งในเบื้องต้นแล้ว ให้ใช้ต่อไปจนกว่าคำสั่งกรมทางหลวงชนบทนี้ ให้ใช้คำสั่งนี้แทน และคำสั่งนี้มีได้เป็นการตั้งอำนาจอธิบดีกรมทางหลวงชนบทที่จะสั่งด้วยอำนาจหน้าที่ของตน

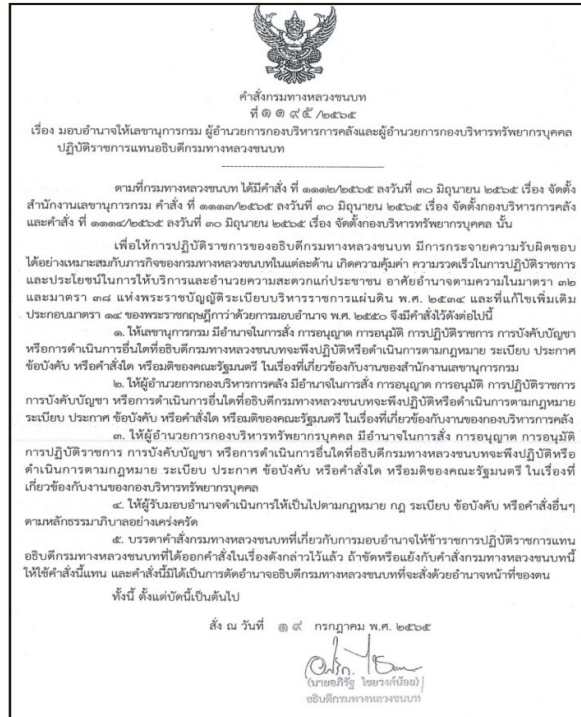
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕


(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ผอ.กบท.

คำสั่งกรมทางหลวงชนบทที่ ๑๑๙๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๙ ก.ค. ๒๕๖๕



การดำเนินการเกี่ยวกับการปรับปรุงโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการในระยะถัดไป

ระยะที่ ๑

การแบ่งส่วนราชการภายในกรมตามหลักการมอบอำนาจ (กรณีที่ไม่เพิ่ม
จำนวนกองในภาพรวม) จัดตั้งจำนวน ๑ หน่วยงาน
- สำนักงานเลขานุการกรม เป็นการปรับปรุงชื่อส่วนราชการ ภารกิจ
และอำนาจหน้าที่ของสำนักบริหารกลาง

ระยะที่ ๒

การแบ่งส่วนราชการภายในกรมที่ต้องเสนอให้ ก.พ.ร. พิจารณา (กรณีที่มีการ
เพิ่มจำนวนกองในภาพรวม) จัดตั้งจำนวน ๒ หน่วยงาน

- กองบริหารการคลัง
- กองบริหารทรัพยากรบุคคล

อทช.

ตามที่ ผอ.กบท.รายงานนำเสนอ มาจากผลการศึกษาของที่ปรึกษา ซึ่งผมก็ได้ปรึกษาหารือกับ
รทช.บว.(นายสมชายฯ) และได้นำมาจัดหมวดหมู่ว่าเรื่องใดที่มีความพร้อมสามารถดำเนินการ
ได้เลย

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผ.ก.บ.ท.

๔.๓ การกำหนดมาตรฐานกรอบอัตรากำลังของหน่วยงานในภูมิภาค

การจัดกลุ่มแนวทางหลวงชนบทและการกำหนดมาตรฐานกรอบอัตรากำลังของหน่วยงานในภูมิภาค ก่อนหน้านั้นที่กลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักบริหารกลาง ได้ดำเนินการจัดขนาดกลุ่มแนวทางหลวงชนบทนำมาเรียนในที่ประชุมเพื่อโปรดทราบไปครั้งหนึ่งแล้ว ณ ปัจจุบันนี้ท่านอธิบดีได้เห็นชอบตามที่คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานกรอบอัตรากำลังของหน่วยงานในภูมิภาคเสนอ เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ ให้แบ่งขนาดของแนวทางหลวงชนบทออกเป็น ๔ ขนาด ดังนี้

๑. A+ ได้แก่ อุบลราชธานี นครราชสีมา บุรีรัมย์ (๓ แห่ง)
๒. A ได้แก่ ร้อยเอ็ด ขอนแก่น สกลนคร เชียงใหม่ อุดรธานี กาฬสินธุ์ ศรีสะเกษ สุรินทร์ ชัยภูมิ กาญจนบุรี สระแก้ว สงขลา นครศรีธรรมราช นครพนม ลพบุรี และชลบุรี (๑๖ แห่ง)
๓. B ได้แก่ ราชบุรี เชียงราย กำแพงเพชร สุพรรณบุรี ฉะเชิงเทรา ระยอง พระนครศรีอยุธยา ปัตตานี มหาสารคาม พิจิตร สระบุรี สตูล ชัยนาท เลย ชุมพร ปทุมธานี เพชรบูรณ์ จันทบุรี หนองบัวลำภู นครสวรรค์ ประจวบคีรีขันธ์ พิชญ์โลก พัทลุง สมุทรสาคร นนทบุรี อุทัยธานี ยโสธร แพร่ นครปฐม ปราจีนบุรี ลำพูน ยะลา นราธิวาส (๓๓ แห่ง)
๔. C ได้แก่ เพชรบุรี กระบี่ ตรัง หนองคาย บึงกาฬ สิงห์บุรี ลำปาง อ่างทอง พะเยา ตาก สุโขทัย อำนาจเจริญ แม่ฮ่องสอน นครนายก สุราษฎร์ธานี ระนอง ตราด มุกดาหาร อุดรดิตถ์ น่าน สมุทรสงคราม สมุทรปราการ พังงา ภูเก็ต (๒๔ แห่ง)

เมื่อกำหนดกรอบตามกลุ่มขนาดแล้วก็ไปวางอัตรากำลังว่าข้าราชการในแต่ละแขวงควรมีอัตรากำลังเท่าไร

ประเภทตำแหน่งข้าราชการตามขนาดของแนวทางหลวงชนบท (อัตรากำลัง)

ตำแหน่ง	ขนาดของแขวง			
	A+	A	B	C
ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา) ระดับต้น	1	1	1	1
วิศวกรโยธา				
- ระดับชำนาญการพิเศษ	1	1		
- ระดับชำนาญการพิเศษ	2	2	1	1
นายช่างโยธา				
- ระดับอาวุโส	1	1	1	1
- ระดับปฏิบัติงานหรือชำนาญงาน	8	6	7	5
นายช่างเครื่องกล ระดับปฏิบัติงานหรือชำนาญงาน	1	1	1	1
เจ้าพนักงานธุรการ ระดับปฏิบัติงานหรือชำนาญงาน	2	1	1	1
เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี ระดับปฏิบัติงานหรือชำนาญงาน	1	1	1	1
รวม	17	14	13	11

ซึ่งกองบริหารทรัพยากรบุคคลได้ควบคุมอัตรตามนี้และได้เกลี้ยอัตรเข้าสู่การปฏิบัติจริงแล้ว เพียงแต่เป็นการนำร่องตามนโยบายของท่านอธิบดี ถ้าสามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็วและสามารถขับเคลื่อนตามนโยบายได้ ไม่ติดขัดปัญหาใดก็จะนำเรื่องนี้เข้า อ.ก.พ. กรม เพื่อจะตรวจสอบให้ถูกต้องตามกฎหมายต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๔ การบริหารตำแหน่งว่าง

ผอ.กบพ.

ขอรายงานการบริหารตำแหน่งว่าง สำหรับรายละเอียดขอให้นางสาวณัฐนันท์ โสมรัตน์ ผู้อำนวยการกลุ่มสรรหาและบรรจุแต่งตั้ง กองบริหารทรัพยากรบุคคล เป็นผู้รายงาน

ผอ.กสต.กบพ.

ขอรายงานการบริหารตำแหน่งว่าง ในส่วนของตำแหน่งว่าง ณ ปัจจุบันอยู่ที่ ๑๘๘ อัตรา แยกยุบแทนเกษียณ ๒๙ อัตรา ตำแหน่งผู้บริหาร ๕๒ อัตรา อาวุโส ๙ อัตรา บรรจุและรับโอน ๙ อัตรา และแรกบรรจุ ๘๙ อัตรา การบริหารตำแหน่งว่างในส่วนของข้อจำกัด ยุบแทนเกษียณ ๒๙ อัตรา ต้องรอผลจากมติของ คปร.ของ อ.ก.พ. กระทรวง ในส่วนการบริหารตำแหน่งว่างการทำต่อเนื่อง ก็คือผู้บริหาร ๕๒ อัตรา อาวุโส ๙ อัตรา บรรจุและรับโอน ๙ อัตรา และแรกบรรจุ ๘๙ อัตรา

ทำต่อเนื่อง ๑๕๙ ตำแหน่ง

๑. ผู้บริหาร ๕๒ ตำแหน่ง

			ขั้นตอน	แล้วเสร็จ
- ควบคุม ทักษะ	ทว		การแต่งตั้ง	ล.ค. 65
- ผส.	สูง		ดำเนินการตาม ว 15/64	ก.ย. 65
- ผู้เชี่ยวชาญ (เฉพาะด้าน)	ชว		การแต่งตั้ง	ล.ค. 65
- ว่างแทนเป็น				
- ผอ. แขวง	อ			
- วิศวกรโยธา	รพ. 2			
- นักทรัพยากรบุคคล	รพ. 1			
- ผู้เชี่ยวชาญ (ก่อสร้างสะพาน)	ชว		ย้าย	ล.ค. 65
- ผู้เชี่ยวชาญ (เครื่องกล)	ชว		ไม่มีคุณสมบัติ	-
- ผอ. แขวง	ต้น		ดำเนินการตาม ว 15/64	ก.ย. 65
- วิศวกรโยธา	รพ		ประกาศรับสมัคร	ล.ค. 65
- นักวิเคราะห์นโยบายและแผน	รพ			
- นักทรัพยากรบุคคล	รพ			
- นักวิชาการเงินและบัญชี	รพ			
- นักวิชาการพัสดุ	รพ			
- วิศวกรโยธา เปลี่ยนสายงานเป็นนักวิชาการคอมพิวเตอร์	รพ		- ผ่านมติ คกก.กส.กระทรวง ระดับกระทรวงแล้ว - รออนุมัติจาก อ.ก.พ. กระทรวงคมนาคม	ล.ค. 65

๒. อาวุโส ๙ ตำแหน่ง

			ขั้นตอน	แล้วเสร็จ
- นายช่างโยธา	อว		ประกาศรับสมัคร และดำเนินการคัดเลือก	ส.ก. 65
- นายช่างเครื่องกล	อว			
- เจ้าพนักงานธุรการ	อว			

๓. บรรจุ/รับโอน ๙ ตำแหน่ง

			ขั้นตอน	แล้วเสร็จ
- วิศวกรโยธา	ปก/ชก		รับโอน - รอหนังสือตอบให้โอนจากต้นสังกัด	ก.ย. 65
			บรรจุ - นร.ทุน	ก.ย.-พ.ย. 65
- นายช่างโยธา	ปจ/ชง		รอหนังสือตอบให้โอนจากต้นสังกัด	ก.ย. 65
- นายช่างเครื่องกล	ปจ/ชง			
- นักวิเคราะห์นโยบายและแผน	ปก/ชก			
- นักทรัพยากรบุคคล	ปก/ชก			
- เจ้าพนักงานธุรการ	ปจ/ชง			

ผอ.กสศ.กบพ.

๔. แรกบรรจุ ๘๘ ตำแหน่ง

		ขั้นตอน	แล้วเสร็จ
- วิศวกรโยธา	ป.ก/ชก	บรรจุจากบัญชีกรม	ส.ค. 65
- วิศวกรเครื่องกล	ป.ก/ชก	1. เวียนเพื่อย้าย 2. นำไปสรรหา(การสอบ/ขอใช้บัญชี)	ก.ค. 65 ส.ค. 65
- นักทรัพยากรบุคคล	ป.ก/ชก	1. เวียนเพื่อย้าย 2. นำไปสรรหา(การสอบ/ขอใช้บัญชี)	ก.ค. 65 ส.ค. 65
- นักจัดการงานทั่วไป	ป.ก/ชก	ประเมินผลงาน	ก.ค. 65
		1. เวียนเพื่อย้าย 2. นำไปสรรหา(การสอบ/ขอใช้บัญชี)	ก.ค. 65 ส.ค. 65
- นักวิชาการคอมพิวเตอร์	ป.ก/ชก	ขอใช้บัญชี	1 ส.ค. 65
- นักวิเคราะห์นโยบายและแผน	ป.ก/ชก	นำไปสรรหา(การสอบ/ขอใช้บัญชี)	ก.ค. 65
- นายช่างโยธา	ป.จ/ชง	1. เวียนเพื่อย้าย 2. บรรจุบัญชีกรม(อยู่ระหว่างดำเนินการสอบ)	ก.ค. 65 1 ส.ค. 65
- นายช่างเครื่องกล	ป.จ/ชง	1. เวียนเพื่อย้าย 2. บรรจุบัญชีกรม(อยู่ระหว่างดำเนินการสอบ)	ก.ค. 65 1 ส.ค. 65
- เจ้าพนักงานธุรการ	ป.จ/ชง	ขอใช้บัญชี (คัดเลือก)	18 ก.ค. 65
		1. เวียนเพื่อย้าย 2. บรรจุบัญชีกรม (คัดเลือก)	ก.ค. 65 ส.ค. 65
- เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี	ป.จ/ชง	ขอใช้บัญชี (คัดเลือก)	18 ก.ค. 65
		1. เวียนเพื่อย้าย 2. บรรจุบัญชีกรม (คัดเลือก)	ก.ค. 65 ส.ค. 65
- เจ้าพนักงานพัสดุ	ป.จ/ชง	นำไปสรรหา(การสอบ/ขอใช้บัญชี)	ก.ค. 65

อทท.

ตำแหน่งว่างไม่ว่าจะเป็นตำแหน่งวิศวกรใหญ่และรองอธิบดีที่จะเกษียณอายุราชการ ผมได้แจ้งไปที่กระทรวงคมนาคมเรียบร้อยแล้ว หลักการทำงานจะดำเนินการล่วงหน้าได้ประมาณ ๖ เดือน ซึ่งได้ให้ทาง สบก.ดำเนินการส่งเรื่องไปยังที่กระทรวงคมนาคมแล้ว เพราะว่าเมื่อเกษียณอายุราชการไปแล้วจะได้รับคนใหม่ได้เลย ตอนนี้เราจะทำงานเชิงรุก จะดำเนินการเตรียมไว้ทั้งหมดเลย และตอนนี้ผมได้สรุปตำแหน่งว่างของทุกตำแหน่งจนถึงเกษียณอายุราชการ ทั้งหมดมีประมาณ ๓๐ ตำแหน่ง

สำหรับงานในปี ๒๕๖๖ ทั้ง กผง. , สปร. และ สอป. ปีนี้จะต้องเริ่มดำเนินการเร็วกว่าปีที่ผ่านมา จึงขอให้ กผง. วางแผนการดำเนินการในปี ๒๕๖๖ ว่าจะดำเนินการอย่างไรบ้าง

มติที่ประชุม

รับทราบ

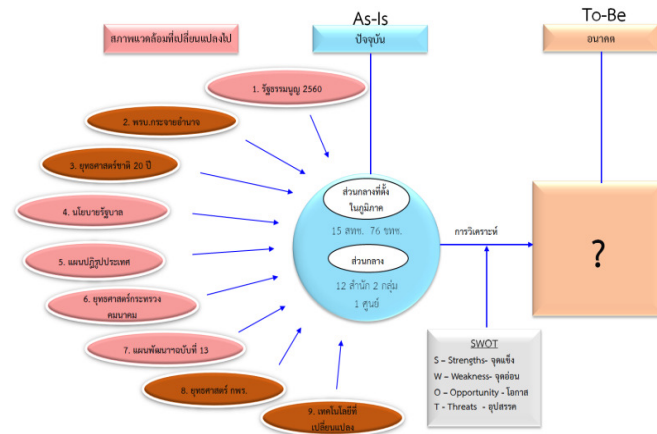
๔.๕ กรมทางหลวงชนบทในอนาคต

ผอ.สพธ.

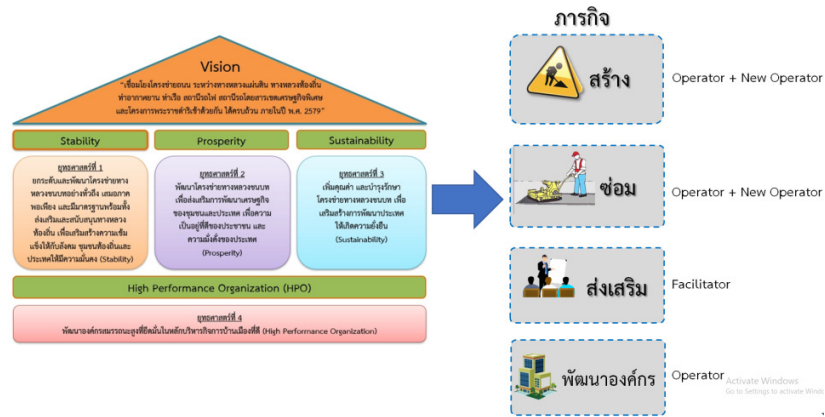
ขอรายงานกรมทางหลวงชนบทในอนาคต การขับเคลื่อนกรมทางหลวงชนบทไปสู่ในอนาคต ปัจจุบันที่กรมฯ มีภารกิจได้บ้าง อาทิเช่น ทำถนนโครงข่ายสายรองที่เชื่อมทางหลวงแผ่นดินกับทางหลวงท้องถิ่น หรือทำถนนเชิงยุทธศาสตร์ที่ทำแหล่งท่องเที่ยวเข้าท่าเรือ เข้าท่าอากาศยาน กรมฯ ได้จัดโครงสร้างอยู่ในส่วนกลางที่ไปตั้งในส่วนภูมิภาค ตามกฎกระทรวง ๑๕ สทข. และ ๗๖ ขทข. ส่วนกลางมี ๑๒ สำนัก ๒ กลุ่ม และ ๑ ศูนย์ ด้วยบริบทกรมฯ อยู่ปัจจุบันโดยสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงเข้ามากระทบกับกรมฯ ไม่ว่าจะเป็นดีหรือไม่ดี ไม่ว่าจะเป็นรัฐธรรมนูญที่พยายามให้อำนาจกับท้องถิ่นเพื่อที่จะให้กรมฯ ถ่ายโอนให้กับท้องถิ่นหรือการเน้นให้มีสาธารณูปโภคจำเป็นต่อการดำรงชีวิต หรือ พ.ร.บ.กระจายอำนาจที่พยายามถ่ายโอนงานให้กับท้องถิ่น ที่เป็นยุทธศาสตร์ ๒๐ ปี การพัฒนาประเทศไปสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ในปีพ.ศ. ๒๕๗๙ หรือจะเป็นแผนปฏิรูปประเทศในด้านต่าง ๆ โดยมีตัวชี้วัดที่ชัดเจน ยุทธศาสตร์ ก.พ.ร. ที่พยายามจะปรับโครงสร้างราชการให้เป็นขนาดเล็ก โดยพยายามที่จะผลักดันให้ส่วนราชการต่าง ๆ จากการที่ตัวเองที่มีผู้ปฏิบัติการ ทำเองส่วนหนึ่ง Outsource ส่วนหนึ่ง ขยายเข้าไปเรื่อย ๆ หรือจะเป็นการสนับสนุนส่งเสริมให้กับหน่วยอื่น ๆ ก็จะมีเทคโนโลยีที่เข้ามากระทบ และพยายามให้ส่วนราชการทำงานเป็นระบบดิจิทัลเพื่อที่จะไปลดกระดาษโดยการใช้ e-form หรืองานบริการที่มาทาง e-servicer ลดขั้นตอนลดระยะเวลาให้ส่วนราชการเราเปิดเผยข้อมูลให้กับทางเอกชนหรือให้ข้อมูลส่วนราชการหน่วยงานอื่นสิ่งต่าง ๆ เหล่านี้ล้วนเป็นผลในด้านดีและไม่ดีเพื่อแรงผลักดัน

ผอ.สพร.

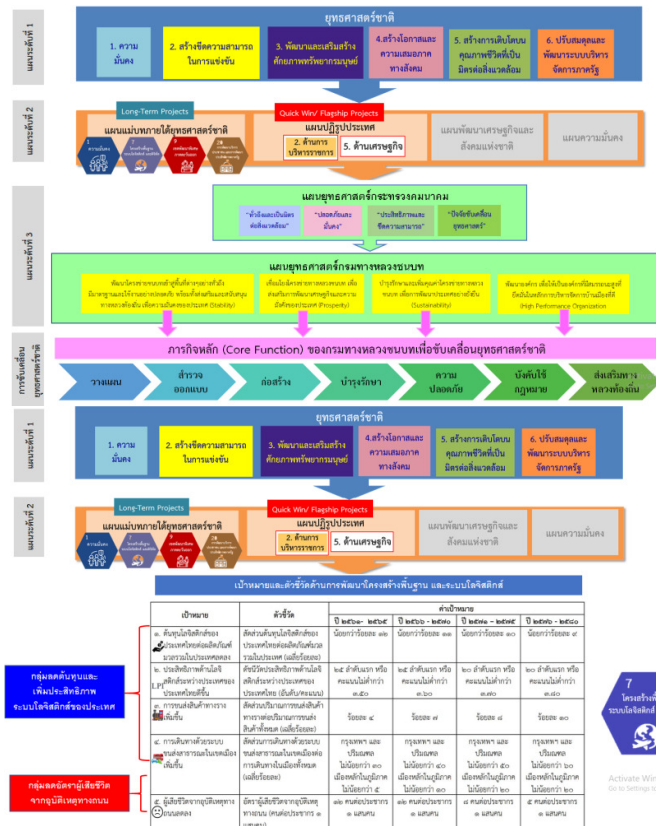
การขับเคลื่อนกรมทางหลวงชนบทไปสู่อนาคต



ภารกิจที่ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์กรมทางหลวงชนบท (ปัจจุบัน (As-Is))



กรมทางหลวงชนบทกับภารกิจในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ



ผอ.สพร.

ตัวอย่างการวิเคราะห์ SWOT

จุดแข็ง

๑. บุคลากรมีความเชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมการทาง รวมถึงมีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม (ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการไทย) มีความสามารถด้านการฝึกอบรมและจัดทำคู่มือตลอดจนให้คำปรึกษา แนะนำเกี่ยวกับวิศวกรรมงานทาง
๒. มีการส่งเสริมทางวิชาการงานทางให้บุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง (พรบ. กระจายอำนาจ)
๓. มีการทำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการปฏิบัติงาน เพื่อช่วยลดเวลาและค่าใช้จ่ายในการทำงาน เช่น ระบบ CRD , PMMS , RSAS และ ARMS เป็นต้น

จุดอ่อน

๑. มีโครงข่ายทางหลวงชนบทที่ยังไม่สมบูรณ์ และมีจุดเสี่ยงอันตราย (Black Spot)
๒. ไม่มีเขตทางหลวงชนบทที่ชัดเจน ทำให้พัฒนายาก

โอกาส

๑. ยุทธศาสตร์ชาติ ที่ ๒๐ ปี และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีเป้าหมายและตัวชี้วัดที่ชัดเจน ซึ่งจะเอื้อต่อกรมในการสร้างถนนเชิงยุทธศาสตร์
๒. เชื่อมโยงภูมิภาคด้วยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพอย่างทั่วถึงรวมทั้งจัดระบบอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการผ่านแดน รวมถึงเพื่อรองรับการค้า การลงทุนและส่งออกของไทย และประเทศในกลุ่มอาเซียน
๓. บทบาทและภารกิจของกรมทางหลวงชนบทในการส่งเสริมและสนับสนุนในการดำเนินงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

ภัยคุกคาม

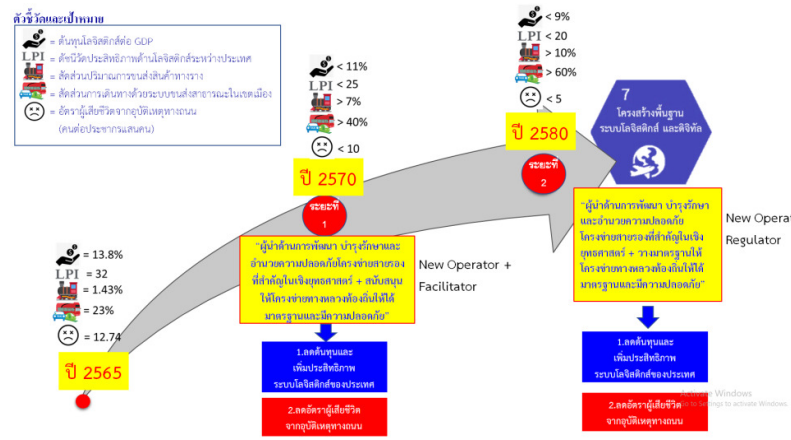
๑. พรบ. กระจายอำนาจ ได้ให้อำนาจแก่ อบท.
๒. กฎหมายกระจายอำนาจกระทบต่อการบูรณาการโครงข่ายและมีผลต่อการรับโอนคืนสายทาง (พรบ. กระจายอำนาจ ฉบับที่ ๒)

ตัวอย่างบทบาทกรมทางหลวงชนบทในปัจจุบันกับการขับเคลื่อนไปสู่บทบาทในอนาคต

ภารกิจหลัก (Core function)	บทบาทภาครัฐ		แนวทางการพัฒนาองค์กร (How to)
	ปัจจุบัน (As-Is)	อนาคต (To-Be)	
ภารกิจ 3 : งานก่อสร้าง			
กิจกรรม 1 : งานก่อสร้างและสะพาน	New Operator	New Operator (สัดส่วนของ Outsource เพิ่มขึ้น)	☐ นำเทคโนโลยีมาใช้ในการก่อสร้าง ☐ พัฒนาระบบ Quality Assurance
กิจกรรม 2 : งานควบคุมการก่อสร้างทางและสะพาน - โครงการที่ซับซ้อน - โครงการทั่วไป	New Operator Operator	New Operator (สัดส่วนของ Outsource เพิ่มขึ้น) New Operator	☐ จ้างเอกชน Outsource ดำเนินการในงานก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้างทางและสะพานมากขึ้น ☐ จ้างเอกชน Outsource ดำเนินการในงานควบคุมงานก่อสร้างทางและสะพานมากขึ้น
กิจกรรม 3 : งานด้านการส่งเสริมด้านวิชาการงานทางให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	Operator and Facilitator	Operator and Regulator	☐ การเกลี่ยอัตราค่าส่ง / การบรรจุ ชรก./การโยกทุน ☐ การใช้พนักงานราชการ ☐ การโยกทุน IT และอุปกรณ์เครื่องมือที่ทันสมัย ☐ ขอเพิ่มอำนาจ กฎหมาย หรือ มติ ครม.

ผอ.สพร.

แนวทางการขับเคลื่อนกรมทางหลวงชนบทในอนาคต (อนาคต (To-Be))



ตัวอย่างบทบาทกรรมทางหลวงชนบทในปัจจุบัน (As-Is) กับการขับเคลื่อนไปสู่บทบาทในอนาคต (To-Be)

ภารกิจหลัก (Core function)	บทบาทภาครัฐ		แนวทางการพัฒนาองค์กร (How to)
	ปัจจุบัน (As-Is)	อนาคต (To-Be)	
ภารกิจ 3 : งานก่อสร้าง			
กิจกรรม 1 : งานก่อสร้างทางและสะพาน	New Operator	New Operator (ลี้ส่วนของ Outsource เพิ่มมากขึ้น)	- นำเทคโนโลยีมาใช้ในการก่อสร้าง - พัฒนาระบบ Quality Assurance
กิจกรรม 2 : งานควบคุมการก่อสร้างทางและสะพาน - โครงการที่ขึ้นซ้อน	New Operator	New Operator (ลี้ส่วนของ Outsource เพิ่มมากขึ้น)	- จ้างเอกชน Outsource ดำเนินการในงานก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้างทางและสะพานมากขึ้น - จ้างเอกชน Outsource ดำเนินการในงานควบคุมงานก่อสร้างทางและสะพานมากขึ้น
- โครงการทั่วไป	Operator	New Operator	
กิจกรรม 3 : งานดำเนินการส่งเสริมด้านวิชาการงานทางในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	Operator และ Facilitator	Operator และ Regulator	- การเปลี่ยนอัตราค่าจ้าง /การบรรจุ ชก./การให้ทุน - การใช้พนักงานราชการ - การใช้ระบบ IT และอุปกรณ์เครื่องมือที่ทันสมัย - ขอเพิ่มอำนาจ กฎหมาย หรือ งบ งบ งบ

สรุปด้านต่าง ๆ ที่ต้องดำเนินการไปสู่การเปลี่ยนแปลงในอนาคต (How To)

ด้านกระบวนการ/การบูรณาการทำงานร่วมกันภายในกระทรวง

- มีการจัดการและปรับปรุงกระบวนการทำงานอย่างต่อเนื่อง
- มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในกระบวนการทำงาน
- มีระบบการวัดผล และการติดตามผลการดำเนินงานที่เป็นระบบ

ด้านบุคลากร

- บุคลากรมีสมรรถนะหลักในด้านวิศวกรรมงานทาง
- บุคลากรมีความทุ่มเท และมุ่งผลสัมฤทธิ์ในการปฏิบัติงาน

ด้านกฎหมาย

- มีการปฏิบัติตาม พ.ร.บ.อำนวยฯ ที่เพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายทางหลวง

ด้านโครงสร้าง - ไม่มี

ด้านเทคโนโลยี

- กรมฯมีการพัฒนานวัตกรรมและมีการนำ IT มาเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง
สุดท้ายต้องเป็นผู้บริหารทุกท่านที่จะต้องถูกผลกระทบเหล่านี้ จึงขอให้ทุกคนร่วมกันเสนอ
ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

อทช.

ขอชื่นชม สพร. ที่ดำเนินการในเรื่องนี้ เพราะ สพร. เป็นหน่วยงานที่สำคัญของกรมฯ จะเป็นหน่วยงานที่คอยชี้แนะว่ากรมฯ จะไปในทิศทางใด อย่างที่บอกว่าผลการศึกษาของกรมฯ ได้ดำเนินการไว้หลายปีแล้ว จึงขอให้ผู้บริหารทุกท่านพิจารณาในเรื่องนี้ด้วย

สำหรับวันศุกร์ที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕ ที่จัดงานวันเกษียณอายุราชการ ขอให้จัดประชุมกรมฯ โดยนำเรื่องนี้เข้าไปในวาระการประชุมด้วย เพราะเรื่องนี้เกี่ยวกับทิศทางของกรมฯ จึงต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับภารกิจของกรมฯ ต่อไป

รทช.บว.(นายสมชายฯ)

ขอชื่นชม สพร. ที่ได้นำเสนอเรื่องนี้ไว้ได้ดีมาก ทุกหน่วยจะต้องมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงเพื่อโครงสร้างถึงจะอยู่ได้ และผมจะขอปรึกษาหารือรายละเอียดเรื่องนี้ต่อ จึงจะขอเชิญคนรุ่นใหม่เข้ามามีส่วนร่วมเกี่ยวกับเรื่องนี้ด้วย

รทช.ด.(นายผดุงศักดิ์ฯ)

ขอเสนอแนะ คือ สิ่งที่จะเตรียมดำเนินการในงบประมาณปี ๒๕๖๖ ท่านอธิบดีมีนโยบายไว้ว่า เริ่มต้นก่อนถึงจะได้เปรียบ เพราะว่าโครงการรายการปีเดียวของกรมฯ มีจำนวนเยอะ โครงการผูกพันมีจำนวนน้อย ดังนั้น หากกรมฯ เริ่มดำเนินการช้า จะทำให้กรมฯ มีปัญหาในช่วงไตรมาสที่ ๒ ประจำเกือบทุกปี อย่างที่ไปนำเรียนคณะกรรมการธิการฯ ทุกเวทีของ สว. ที่ได้กำหนด Time Line ในการจัดซื้อจัดจ้างจนถึงเดือนมกราคม ๒๕๖๕ ลงนามในสัญญาได้ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ถึง ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ และเราสามารถก่อสร้างตั้งแต่พฤศจิกายน ปี ๒๕๖๕ ถ้ามีการวางแผนได้แบบนี้จะดีมาก ผลการเบิกจ่ายจะดำเนินการได้ดีในไตรมาสที่ ๒ หากย้อนกลับมาว่าถ้ามีเป้าหมายแบบที่ไปนำเสนอกับเวทีใหญ่ กลับมา คือ กพง. กับทีมงานของ กพง. , สปร. และ สอป. ที่ทีมงานมาก ๆ จะต้องไปวางแผนให้ดีแล้วว่าการจัดซื้อจัดจ้างควรมี Time Line อย่างไรบ้าง โครงการนี้พร้อมแล้วก็เริ่มดำเนินการตามกฎหมายระเบียบซึ่งจะต้องส่งให้กับกระทรวงคมนาคมทราบ จึงจะกลับมาดำเนินการได้

อทช.

ขอเพิ่มเติมจาก รทช.ด.(นายผดุงศักดิ์ฯ) หาก ๓ หน่วยงาน คือ กพง. , สปร. และ สอป. จะต้องกระจายไปยังส่วนภูมิภาคด้วย ขอให้ สทช.ที่ ๑ - ๑๘ และ ขทช.ทุกแขวงวางแผนดำเนินการ

ผอ.กพง.

ขอเพิ่มเติม งบประมาณในปี ๒๕๖๖ กพง.ได้วางแผนไว้ว่าต้นเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ จะส่งชื่อรายการให้กับกระทรวงคมนาคมทราบว่าจะจัดซื้อจัดจ้างอะไรบ้าง และกำหนดให้ส่วนภูมิภาคส่ง TOR มาให้ทาง กพง. เพื่อที่จะนำส่งให้กระทรวงคมนาคม และ กพง.จะได้เริ่มกำหนด Time Line เริ่มจัดจ้างได้ต่อไป ผมคาดการณ์ว่าภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ ทุกหน่วยควรจะเริ่มจัดซื้อจัดจ้างได้ จึงขอให้ทุกหน่วยงานตรวจสอบเงินเหลือจ่ายจากการจัดซื้อจัดจ้าง ก่อนโอนงวด กพง. , สปร.และ สอป.ทราบ แต่หลังจากที่โอนไปแล้วใช้ไม่หมดหรือมีลงนามในสัญญามีการปรับลดค่างานจากค่าสัญญา ทาง กพง. จะไม่ทราบข้อมูลตรงนี้ จึงขอให้ทุกหน่วยดูเรื่องเงินเหลือจ่ายว่าตกค้างอยู่หรือไม่ และแจ้งมาที่ กพง. เพราะว่าจะได้บริหารจัดการได้ถูกต้อง

อทช.

ขอขอบคุณและชื่นชม กพง. ที่ได้ทุ่มเทตรวจสอบและวางแผนงบประมาณของกรมฯ และขอให้ทั้ง ๓ หน่วยงาน คือ กพง. สปร.และ สอป. ช่วยดูเรื่องนี้และกำกับส่วนภูมิภาคในส่วนนี้ด้วย

รท.วศยุ.ส.(นายอภิชัยฯ)

ขอเพิ่มเติม ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งผมได้เคยทำงานอยู่ส่วนภูมิภาคมานาน บางครั้งได้ดำเนินการก่อสร้างถนนให้ดูระยะเวลาให้กับทางผู้รับจ้างด้วย เพราะให้เวลากับผู้รับจ้างค่อนข้างมาก มีการนำเอาเครื่องจักรไปก่อสร้างที่อื่นก่อนและมาก่อสร้างของกรมฯ ที่หลัง กลยุทธ์การคิดเวลา คือ คิดตามกำหนดการ แต่ถ้าส่วนใดไม่มีโครงการก่อสร้างหรือไม่มีความพิเศษก็ให้มาดูตามประสบการณ์ ว่าเราให้ผู้รับจ้างดำเนินการเท่าใด ผู้รับจ้างก็จะดำเนินการได้จริง

อทช.

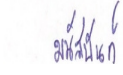
ถือเป็นกลยุทธ์ที่ใช้ได้ดี เพราะเป็นการบีบเวลาให้กับผู้รับจ้างให้มาดำเนินการก่อสร้างให้กับ
กรมฯ ก่อน ขอให้ทุกหน่วยงานพิจารณานำกลยุทธ์นี้ใช้ในการดำเนินงาน และขอสหข.ที่ ๑ - ๑๘
และ ขทช.ทุกแขวงพิจารณาหากใช้งบประมาณไม่หมดให้แจ้งกลับมาที่ กผง.ด้วย

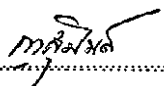
มติที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุม

เวลา ๑๒.๔๐ น.

ลงชื่อ..........ผู้จัดรายการประชุม
(นางสาวมนัสนันท์ เอี่ยมมัจฉา)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

..........ผู้ตรวจรายการประชุม
(นางสาวอนุสุมินค์ ศิริเชต)
ผู้อำนวยการกลุ่มช่วยอำนวยความสะดวกและประสานราชการ สลก.